

CIEN AÑOS HAN PASADO

Octubre, 1917



-Leemos en el semanario La Defensa, de Sigüenza, del 19 de octubre: *Después de pasar dos días en Atienza regreso el 19 del pasado a esta ciudad nuestro muy querido amigo el industrial don Gregorio Toro. El semanario también nos informa de que estuvieron en la villa, y partieron hacia Madrid, el senador don Bruno Pascual Ruilópez y su hermana Paquita, que han sido muy visitados como prueba del gran afecto que se les tiene en Atienza.*

-En el mismo semanario, pero el día 8, leemos (no sin cierto asombro): *En la venta de Riofrío hay, desde hace varios días, unos cuantos Ingenieros haciendo el trazado de una línea directa de Londres a Tánger, pasando por Francia, con el objeto de hacer el viaje de Londres a Tánger en 48 horas. La compañía que se propone construir dicho ferrocarril es norteamericana y ha de utilizar la*

doble vía y motor eléctrico empleando la fuerza de un salto de agua de los Pirineos.

Esta construcción ha de beneficiar a muchos pueblos de la región, y de ello nos alegramos; pero ¿se han dado cuenta los personajes de por acá de que nuestra ciudad está llamada a quedarse completamente aislada? ¿Han realizado algún trabajo para que Sigüenza no sea llamada a sentir las consecuencias que forzosamente ha de sufrir de llevarse a efecto el trazado expuesto?

-El 22 de octubre nos dan cuenta, con mayor detalle, de lo que se trata. Lo del ferrocarril: *Después del banquete organizado por don Bruno Pascual Ruilópez en honor del Ingeniero y Ayudantes que se encuentran realizando los estudios del Ferrocarril Central Internacional, la noche del 11 del corriente, los elementos más valiosos de la villa obsequiaron al Sr. Ruilópez con una cena íntima que estuvo animadísima. A los postres hicieron uso de la palabra con muy buen acierto los Sres. Ortega y Más, y después el Arcipreste señor Aguilar pronunció un elocuentísimo discurso, enaltecendo las virtudes del Sr. Ruilópez que siempre se ha afanado por conseguir el mejoramiento de su pueblo natal, del que todos se olvidan, expresando que al conseguirse la instalación en esta villa de una estación de ferrocarril resurgiría en una nueva vida de prosperidad y engrandecimiento...*

-En el mes de diciembre conocemos algunos de los cambios que se llevan a cabo en la denominación de alguno de los pueblos de nuestro entorno, como consecuencia de la reforma geográfica gubernamental:

- Paredes pasa a denominarse Paredes de Sigüenza.
- Riofrío se llamará en adelante Riofrío del Llano.
- Valverde pasa a llamarse Valverde de los Arroyos.
- Galve se denominará Galve de Sorbe.
- Robledo, en adelante, Robledo de Corpes.