

OTROS GRUPOS DE ESTACIONISTAS MAS RECIENTES



Las escuelas ferroviarias se inauguraron el día 14 de Octubre de 1923, cuya acta y comentario, con una fotografía de la comitiva al organizarse en la puerta del Ayuntamiento, están publicadas en nuestro libro octavo.

Era el momento eufórico de la dictadura de Primo de Rivera, desventurado para Alcázar pero aclamado con significativo fervor por todo el país.

Don Aurelio comentaba algún tiempo después irónicamente:

—Lo que ha ido a pasar en Alcázar, el Alcalde Pablete, el Secretario Aureliete y de Oficial Emiliete.

Ahora hay que pensar si de aquel entusiasmo delirante quedará algo y si habrá quien se acuerde del día de la clausura como se recuerda el de la inauguración y con qué alma.

En la estación se hacían los retratos como en el cristo, por menos de nada y al minuto y estos, que andaban por las oficinas, se salieron al andén, se acoplaron a un banco y ahí los tenéis.

El primero es Manuel Cartagena, el mayor de Mariano el de la calle San Francisco que se casó con la del Molinerillo hermoso y fue cochero de don Enrique el médico y por último mozo de la estación que sustituyó a Barajas en el barrido de los andenes. Le sigue Antonio Gómez Huedo, el que se casó con la hija de don Leandro. El ordenanza de la gorra de uniforme es José del Hoyo, el hermano de Valentín, los sobrinos de la Bernardina de Pepecanto que no tenían hijos. Le sigue Leandro Gómez y Gregorio Delgado, escribientes y Francisco Camacho, cuñado de Ricardo Tejero.

Sentados Cándido Meco Portillo, Rafael Arias Blanco, Benigno Ros Mengual y Manuel Sánchez Linares.

Esta fotografía es de antes de la guerra y la mayoría son de la plantilla de la Inspección del movimiento en esa fecha, cosa que debe tenerse en cuenta para quienes no los conozcan, pues qué más quisieran ellos que estar ahora como aparecen ahí.