

MANUEL PÉREZ CASTELL, ALCALDE DE ALBACETE

“En 2007 la circunvalación dejará de ser una barrera para convertirse en un paseo integrador”

La vivienda, la nueva estación del AVE o la eliminación de la barrera que ha representado para Albacete la circunvalación, son temas especialmente sensibles para el alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell. Junto a ellos, sus opiniones sobre la política regional y nacional, además del desarrollo urbanístico e industrial de la mayor ciudad de Castilla-La Mancha, han centrado la conversación, como siempre edificante, que hemos mantenido con el primer edil.

¿Qué va a suponer la ampliación del Polígono Campollano y el acceso sur al mismo?

“El pleno municipal ha aprobado el convenio con la Sociedad Estatal para la Promoción y Equipamiento del Suelo (SEPE) para la ampliación de Campollano, por lo que disponemos de 600.000 metros cuadrados nuevos que permitirán que el Polígono se incremente en un quinto más de su superficie actual. Esto significa que el suelo industrial de Albacete sigue creciendo, disponiendo actualmente en torno a 10 millones de metros cuadrados de suelo industrial.”

¿Cuál es la principal diferencia de los presupuestos de 2005 con los anteriores, y cuál es la evolución del Foro de la Participación?

“En primer lugar, reseñar que el presupuesto del municipio de Albacete será de 140 millones de euros, una cantidad importante como corresponde a una ciudad muy bien dotada en cuanto a servicios. Desde el Ayuntamiento se dedica el 80 por ciento a la ciudad, haciendo especial hincapié en la vivienda, un objetivo importantísimo, y en el desarrollo propio de la ciudad en cuanto a servicios sociales. Este presupuesto está inspirado y suficientemente conversado con el Foro de la Participación, en el que las asociaciones sociales, económi-

cas y sindicales de la ciudad establecen las prioridades en la gestión municipal.

El Foro tiene una participación capital en la evolución de la ciudad, con tareas que van desde la planificación urbanística de los nuevos polígonos, a ubicación de zonas verdes, mejor iluminación de los barrios, etc.

Desde que el Foro existe, se ha logrado, entre otras actuaciones, multiplicar por tres el número de plazas de comedores escolares. Los objetivos a los que va encaminado el mismo son los de hacer un ciudad más habitable, con propuestas que son discutidas por la gente que la habita. Esto permite que Albacete sea una ciudad que la construyen los hombres y las mujeres y los niños y las niñas, que también participan en el Foro de la Participación.

Además, se ha dotado a este Foro de una sede, en la que el Consejo de los Presupuestos Participativos, un órgano formado por 27 personas elegidas por las asociaciones integradas en el Foro, velará por el cumplimiento de los acuerdos alcanzados por los vecinos sobre el destino del dinero del presupuesto municipal”.

¿Qué supondrá para Albacete el desarrollo urbanístico del entorno de la futura estación del AVE?

“El pasado mes de noviembre mantuvimos una conversación con el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, en la que le dimos a conocer el proyecto del entorno de la estación del AVE, apoyado por medio de un convenio entre los gobiernos central, regional y el Ayuntamiento. El mismo permitirá desarrollar un millón de metros cuadrados de espacios ajardinados que permitirán la integración de las vías del AVE en la estructura de la ciudad”.

¿En qué situación se encuentran las obras que se están llevando a cabo en diferentes zonas de la ciudad para la dotación de parkings municipales?

“Albacete es una ciudad que cuenta con 100.000 matrículas de coche, y diariamente acoge de la



provincia y otros municipios cercanos 30.000 coches más, por tanto, cada día hay en la ciudad no menos de 130.000 vehículos.

La apertura de 1.500 plazas de aparcamientos nuevos completarán un total de 8.000 plazas de aparcamientos subterráneos, por lo que estamos haciendo que la movilidad sea posible en Albacete. Estas nuevas plazas vienen a completar una red que cuenta con una cantidad importante de ellas. El parking de la Avenida de España es el primero de los tres que en los dos próximos años se van a construir en la ciudad, y es una de las medidas consensuadas en el Plan de Movilidad de Albacete”.

¿Cuál es el estado de las obras de la Circunvalación?

“Las obras de la tercera fase de construcción y mejora de la travesía interior y de los accesos a Albacete cuentan con un presupuesto superior a los 4,3 millones de euros, con una actuación que se llevará a cabo en una longitud aproximada de un kilómetro, entre la calle Capitán Cortés, en la intersección con Arcipreste Gálvez, hasta la intersección de la calle Rosario. En el año 2007 la circunvalación dejará de ser una barrera para convertirse en un paseo integrador”.

¿Qué supone para Albacete la aprobación de la nueva Ley de Grandes Ciudades?

“Este nuevo régimen de organización que se aplicará en los ayuntamientos de gran población nos obliga al buen gobierno de los municipios y a garantizar más cercanía con los ciudadanos. Así, se ha diseñado una ciudad dividida en seis distritos de unos 30.000 habitantes cada uno, con previsión de crecimiento, y lo que se pretende es que la administración esté lo suficientemente cercana al ciudadano”.

¿Cuál es la situación de la vivienda protegida en Albacete?

“Nuestro compromiso es que en el año 2007, la lista de espera para la vivienda de protección oficial sea ‘cero’. Actualmente, la ciudad posee suelo reservado para la construcción de 3.250 viviendas. Es algo muy importante para la ciudad el que todos los que lo necesiten pueda tener una vivienda con algún tipo de protección”.

Respecto a otros proyectos urbanísticos como el Palacio de Congresos o el Jardín Botánico, ¿en qué estado se encuentran las obras?

“El Jardín Botánico, que se

ubicará en el Campus Universitario, estará terminado en el primer semestre de 2005, aunque como pieza viva que es, habrá de ir conformándose como jardín a lo largo de muchos años.

Respecto al Palacio de Congresos, nuestra intención es la de inaugurarlo en la próxima Navidad, puesto que las obras, en lo que se refiere a infraestructura, se están desarrollando conforme lo previsto y falta principalmente la urbanización de esos 92.000 metros cuadrados que ocupa la parcela en la que se ubica”.

Por lo que se refiere a la política regional, ¿cómo ve la evolución de la penetración de José María Barreda en el conocimiento regional?

“A José María Barreda le conozco desde hace mucho tiempo, y es una persona que me ha ofrecido tanta confianza, y me parece que tiene tal conocimiento de la región, y tal formación política, que ofrece a todos como presidente de Castilla-La Mancha las mejores vibraciones. Además, está demostrado con sus visitas a los distintos rincones de la región que tiene un cariño muy especial a su tierra”.

A nivel nacional, ¿cómo calificaría estos primeros meses de Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero?

“El Partido Popular, sobre todo en lo que se refiere a su núcleo más duro, ha intentado cerrar las ventanas de España y encerrarnos a cada uno de nosotros en nuestro propio miedo. El Gobierno del PP fue un gobierno muy temeroso, de modo que lo que ha hecho el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero ha sido abrir esas ventanas para que entre una bocanada de aire fresco muy parecida a la que entró en nuestro país cuando se aprobó la Constitución”.

¿Qué espera en 2005 tanto de los albaceteños como de los castellano-manchegos?

“Para los castellano-manchegos en general, recordar que ésta es una tierra que cada vez tiene más entidad dentro del concierto del Estado español, como lo están demostrado los más de 900 pueblos que conforman esta región, cada vez más solidarios. Por lo que a Albacete se refiere, decir que también nos sentimos solidarios con todos ellos y que caminamos juntos en el desarrollo de nuestros propios derechos”.