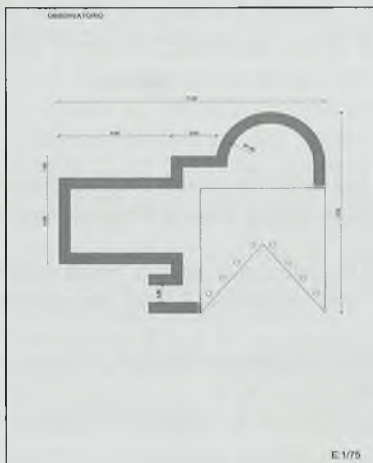


Situación y emplazamiento de los distintos elementos del puesto de observación de Aguadulce



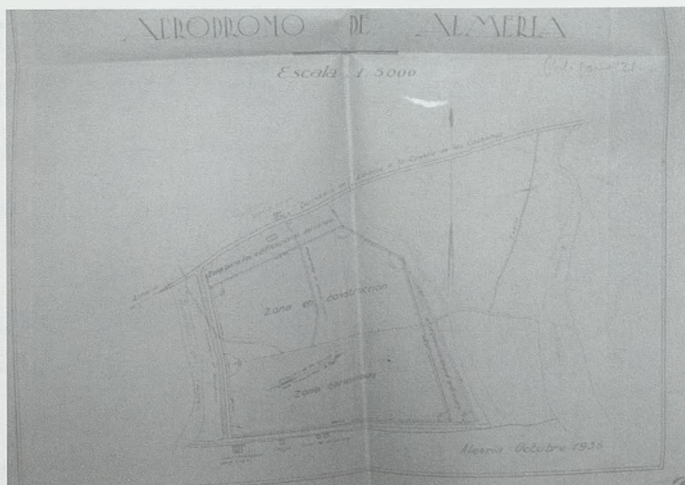
Plano del observatorio y centro de comunicaciones de la base de Aguadulce

do el 11 de septiembre de 1936, y firmado por el propio arquitecto, ascendía para el Pabellón para servicio auxiliar a 13.428,67 ptas., y el Depósito para polvorín a 10.723,06 ptas.<sup>26</sup>, recayendo el abono de las mismas en las arcas del Ayuntamiento<sup>27</sup>. Hasta por lo menos el mes de abril de 1937 se estuvo trabajando en el campo de aviación, como atestiguan las facturas pagadas desde el Ayuntamiento para ese concepto<sup>28</sup>. Y el 26 de este mes, se contempla facturar los

26.- AMA, Arquitectura, Legajo 1766, bis.

27.- "(...) El alcalde afirma que con motivo de las obras que se realizan en el Campo de Aviación y otras en la capital para auxiliar la falta de trabajo, y los pocos ingresos con que cuenta el ayuntamiento para atender a su obligaciones (...) se acuerda hacer una operación de crédito con el banco para estos gastos (...)" (AMA, Libros de Actas de Plenos, 28 de septiembre de 1936).

28.- "Dada cuenta del dictamen de Intervención proponiendo la aprobación de pagos con cargo al capítulo 1º, capítulo 3 del Presupuesto Extraordinario de una factura de Viuda de Ángel Pastor ascendiente a doscientas sesenta y cinco pesetas treinta y cinco céntimos por maderas suministradas para el campo de aviación; se acordó aprobar el dictamen." (AMA, Libros de Actas de Plenos, 19 de abril de 1937)



Plano general del campo de aviación militar de Almería, con la distinción de zonas construidas y proyectadas, así como la ubicación de las distintas dependencias a la altura de octubre de 1936

suministros que se destinan a estas obras con cargo a un presupuesto nuevo extraordinario.

Sin embargo, el campo de aviación no se terminó, seguramente por la cercanía al mar que lo hacía blanco de los buques de guerra enemigos. En la actualidad, la ubicación del actual aeropuerto de Almería corresponde con el que se ideó durante la guerra.

Existía el precedente del aeródromo de la localidad granadina de Calahonda, próxima a Motril e igualmente al lado del mar, que fue fácil presa de bombardeos desde buques de guerra. Durante la batalla de Málaga, el día 7 de febrero, fueron destruidos o averiados todos los aviones que allí había<sup>29</sup>. Igualmente en Roquetas de Mar (Almería) se ubicó



Portada del proyecto de campo de aviación militar diseñado por el arquitecto Guillermo Langle para la ciudad de Almería en octubre de 1936

29.- SALAS LARRAZABAL (1973). Opus cit.