

## La creación de la Universidad y del Tribunal Superior de Justicia de CLM, lo más relevante de la transición

tal en esta villa.

Un año después, en 1834, contaba con Audiencia, y en 1835 se creó el primer Ayuntamiento electivo.

El ferrocarril llega hasta Albacete en 1855, con el trayecto Madrid-Alicante, y posteriormente se construye otra vía entre Albacete y Cartagena.

Hacia el año de 1857 Albacete contaba con 16.607 habitantes, y en 1861 se realizó un plano de la villa de Albacete que lograría el rango de ciudad en 1862, por decreto de Isabel II.

A lo largo del siglo XIX la ciudad sigue aumentando su población, que llega a algo más de 21.000 personas al inicio del pasado siglo XX.

Entre 1900 y el final de la Guerra Civil se triplica el número de habitantes. De esa época son una serie de obras públicas básicas: el abastecimiento de agua y alcantarillado (1905), la construcción del parque de Abelardo Sánchez (1910-23), la calle Tesifonte Gallego y el barrio de la Industria.

Tras la posguerra se va a producir un crecimiento exa-



La Universidad ha catapultado la ciudad de Albacete en las últimas décadas a un progreso espectacular. Imagen de la Facultad de Derecho de Albacete.

gerado del plano de la Ciudad.

Ya en los años 60 y 70, y con una notable especulación del suelo, se inició la construcción de gran cantidad de edificios, acompañada de la destrucción de otros muchos, algunos de ellos de notable carácter artístico dentro de un eclecticismo postmodernista,

que transformaron la fisonomía de la ciudad.

### Albacete y las Brigadas Internacionales

En cuanto a la evolución política, Albacete va a seguir un curso similar al del conjun-

to de la Nación. Durante el largo período de la Restauración, de 1875 a 1923, se manifiestan los síntomas del caciquismo en la vida social y política de Albacete.

En el siglo XX, Albacete quedó marcada tristemente por la Guerra Civil (1936-1939). Durante la misma, tras



## En la Escuela de Pilotos de la Base de Los Llanos está previsto que se formen 800 pilotos al año

Desde que en 1929 fuera inaugurada, la Base Aérea de Los Llanos constituye un referente en la seguridad del Espacio Aéreo Español.

Base de las Brigadas Internacionales durante la Guerra Civil española, ha pasado por varias fases donde han tenido cabida distintos tipos de aviones durante estos 80 años de historia. En 1974 se crea el Ala 14 y al año siguiente se reciben los primeros Mirage F-1, todavía operativos aunque han sufrido modificaciones para conseguir más precisión.

Se prevé que en 2012 llegarán a la Base Aérea albacetense los nuevos aviones Eurofighter que incorporan las últimas tecnologías en materia de aviación militar.

En los próximos meses se inaugurará la Escuela de Pilotos de la OTAN dentro del Programa de Liderazgo Táctico (TLP) de formación y especialización de pilotos de caza, acordado entre ocho países -Alemania, Bélgica, Dinamarca, Estados Unidos, Gran Bretaña, Holanda, Italia y España-, todos miembros de la OTAN. Está previsto que se formen 800 pilotos al año y que participen en esta formación unos 4.500 profesionales.

El traslado a las instalaciones de Albacete ha empezado a realizarse y sin duda este flujo de personas llegadas de distintos países dará un gran impulso a la Ciudad, tanto económico como multicultural y afianzará las buenas relaciones existentes entre la Base Aérea y los albaceteños, que la consideran como una parte de la historia de Albacete.

El traslado a las instalaciones de Albacete ha empezado a realizarse y sin duda este flujo de personas llegadas de distintos países dará un gran impulso a la Ciudad, tanto económico como multicultural y afianzará las buenas relaciones existentes entre la Base Aérea y los albaceteños, que la consideran como una parte de la historia de Albacete.



Imagen de una de las plazas de la Base Aérea de Los Llanos, en Albacete.