

En el año 1375, Albacete pasa a ser considerada como villa y se independiza de Chinchilla

auque muy perdido, en la zona de la Parra, Callejón de los Gatos y calles de Marzo, Santa Quiteria, El Cid y Cornejo. Sobre la muralla que cercaba el poblado, -que entre los siglos XVI y XVII, era frecuentemente reforzada-, que aparece reseñada en los libros municipales como "La Cerca", se sabe que continuamente se estaba levantando y demoliendo, lo cual nos da una idea de que servía para proteger al poblado de invasiones y cercar al lugar de las epidemias de peste, muy frecuentes en la época. La muralla fue ampliada hasta la ermita de San Antón, y contaba con varias puertas, algunas de las cuales todavía existían en el siglo XVIII, como la llamada puerta de las Almenas, ubicada en el actual cruce de la calle Los Baños y calle Feria. Otras puertas han mantenido sus nombres en la toponimia del callejero local, como las puertas de Madrid, Valencia, Murcia y Chinchilla. Aunque la muralla desapareció totalmente, se puede reconstruir sobre el plano de la ciudad. A juzgar por los arquitectónicos, conservados o que se tiene noticia podemos citar edificios como la Parroquia de San Juan, tres conventos, y varias casas-palacios, aquella fue una época de gran actividad constructiva y de desarrollo urbano.



Fachada principal del Ayuntamiento de Chinchilla (Albacete).

En 1833 se crea la provincia de Albacete

Desde una perspectiva política y administrativa, el acontecimiento más importante del siglo XIX es la creación de la provincia de Albacete mediante R.D. de 30 de no-

viembre de 1833, estableciéndose la capital en esta villa, que contaría con Audiencia un año después. En 1835, se crea el primer Ayuntamiento completamente electivo.

Hacia el año de 1857 Albacete contaba con 16.607 habitantes, y en 1861 se reali-

zó un plano de la villa de Albacete, que lograría el rango de ciudad en el año 1862, por Decreto de Isabel II.

El ferrocarril llega hasta Albacete dos décadas después, en 1855, con el trayecto Madrid-Alicante y posteriormente se construye otra vía entre Albacete y Cartagena.

A lo largo del siglo XIX la ciudad sigue aumentando su población que llega a algo más de 21.000 personas al inicio del pasado siglo XX. Entre 1900 y el final de la Guerra Civil se triplica el número de habitantes.

De esa época son una serie de obras públicas básicas: el abastecimiento de agua y alcantarillado (1905), la construcción del parque de Abelardo Sánchez (1910-23), la calle Tesifonte Gallego y el barrio de la Industria.

A partir de estas fechas el aumento de la población ya es un hecho totalmente palpable y en 1930 se puede hablar de una ampliación notable del perímetro urbano con la incorporación y apertura de nuevas vías y barrios, calle Tesifonte Gallego y zona del Parque, Barrio de la Industria, etc.

Tras la postguerra se va a producir un crecimiento exagerado del plano de la Ciudad, destacando en los años 1950 el Barrio de las Casas Baratas,

Convoy pasando por el llamado puente de La Maquinilla sobre el canal de María Cristina en dirección a Madrid. Primer cuarto del siglo XX.

