

OPINION

ANA I. MOREIRA

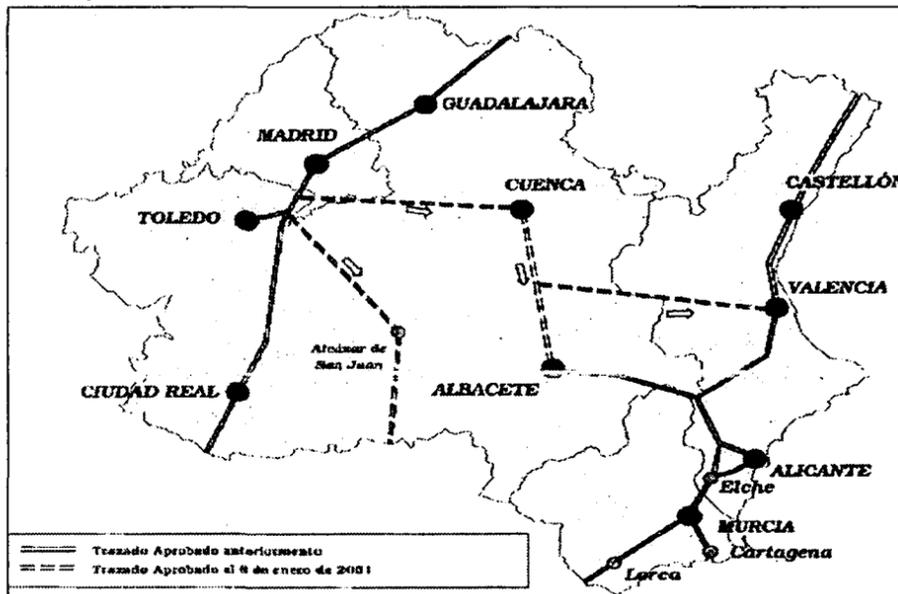
AVE's para todos por toda la región

El acuerdo al que se ha llegado en el trazado del AVE a Levante que incluye en la línea de alta velocidad a dos ciudades castellano-manchegas: Cuenca y Albacete y que además facilita la llegada de la misma infraestructura a Toledo es una gran noticia para la región. Buena noticia porque se entra en el siglo XXI pisando fuerte y con expectativas de que esta infraestructura tenga un efecto multiplicador y de crecimiento económico como corresponde a una comunidad con un gran potencial de desarrollo. El hecho de que finalmente el AVE pase por Cuenca y no conciba a Albacete como el nudo de comunicaciones que éstos pedían no debe ser entendido como una derrota de unos sobre otros. Albacete, y algunos círculos de la propia ciudad y provincia lo reconocen, no ha perdido tanto y, sin embargo, Cuenca ha ganado mucho con este trazado. Que para ir de Madrid a Valencia hubiera que pasar por Albacete, que además está mejor comunicada que Cuenca, no parecía muy lógico cuando de lo que se trata es de acortar tiempo en el recorrido. Sin embargo, Cuenca por la posición intermedia que ocupa entre ambas ciudades tenía más ventajas que por estar ubicada donde está. Hace algunos meses, cuando la polémica de este AVE estaba en su apogeo, un representante empresarial me explicaba que, para que nos ibamos a engañar, cuando se planteó hacer este tren entre Valencia y Madrid, nadie pensaba en beneficiar a Cuenca o Albacete sino en comunicar en poco tiempo las dos grandes ciudades, pero si pasaba por nuestro territorio había que aprovechar la oportunidad. Y es precisamente esta ubicación privilegiada de Castilla-La Mancha la que le permitirá, aunque sea ya en el siglo XXI, contar con un AVE en cada una de sus capitales de provincia.



Desde Albacete se reconoce que hubieran preferido absorber todo el tráfico a Valencia

Satisfacción empresarial por el trazado del AVE a Levante



Red Básica de Alta Velocidad en la Región. Fuente: Ministerio de Fomento.

REDACCION
C-LM

Todos los representantes empresariales de las tres provincias de la región afectadas por el trazado del AVE Madrid-Levante han mostrado su satisfacción por el acuerdo alcanzado en dicho trazado, aunque con matices.

En Albacete, los presidentes de las tres instituciones empresariales: Cámara de Comercio, Fedea y Adeca, coincidieron en que el pacto firmado, aunque no es el que hubieran deseado inicialmente supone la existencia de una infraestructura que estaba en peligro por la falta de consenso.

El presidente de la Cámara de Comercio de Albacete, Marcos Montero, señaló que "entre lo posible y lo deseable, el acuerdo es bueno porque viene a resolver una infraestructura que quedará para siempre".

Montero puntualizó que de este modo las cinco provincias de Castilla-La Mancha van a tener AVE, además de Alcázar y Puertollano. "Creo que el orden de construcción en la infraestructura es también positivo para Albacete, porque la obra se va a articular teniendo a Albacete como fase principal entre esta ciudad y Valencia, en la segunda entre Albacete, Alicante y Murcia, en la tercera Albacete-Cuenca, en la cuarta Cuenca-Madrid y en último término, entre 7 y 12 años, correspondería realizar

el tramo de Mottilla-Valencia.

A juicio de Marcos Montero también es favorable que la estructura actual se vaya a transformar y adecuar. "Me refiero a la red convencional que podrá intensificar el servicio para la comunicación de mercancías".

El presidente de Adeca, Miguel Sánchez Flor indicaba que aunque lo ideal hubiera sido que Albacete fuera el único trazado hacia Valencia, "en una negociación a veces hay que ceder y no es fácil conseguir un acuerdo positivo". No obstante, reconoce que sin la existencia e insistencia de Valencia, Albacete nunca hubiera tenido AVE porque ha sido esta comunidad quien ha movido en defensa de sus intereses el asunto. Según Sánchez Flor se va a crear una riqueza en la estructura empresarial que difícilmente se puede cuestionar "porque vamos a estar conectados directamente con los puertos de Valencia y Murcia". No obstante, hay que tener en cuenta que en unos cuantos años llegará la liberalización del sector ferroviario y con ella otro tipo de intereses.

El presidente de los empresarios albaceteños, Artemio Pérez, fue el más crítico de todos y aunque reconoció que el acuerdo es positivo, precisó que Albacete ha sido quien ha cedido en toda la negociación y la única perjudicada. Pérez reconoció que Albacete no ha visto

cumplidas sus expectativas porque quería absorber todo el tráfico ferroviario hacia Valencia y no ha sido posible.

A largo plazo, esta merma en el servicio perjudicará a Albacete, a pesar de que existen estadísticas que afirman que el flujo ferroviario se incrementará. En cambio, el aspecto positivo de la negociación es que la vía entre Albacete-Valencia será la primera que entre en servicio.

El presidente de la Federación de Asociaciones de Empresarios Conquenses (FAEC) Agustín de León, aseguraba que la noticia de que el AVE va a pasar por la capital conquense y va a tener una parada en la ciudad supone una gran alegría y un motivo de enorme satisfacción, porque entiende que se abren unas grandes perspectivas para el progreso y el desarrollo de la capital y de la provincia.

El AVE puede ser una excelente herramienta para seguir trabajando en el futuro de la ciudad, señalaba el presidente de la FAEC, que no obstante considera que los conquenses no pueden pensar que está todo conseguido, sino que debe ser un revulsivo para seguir trabajando. De León destacaba que el acuerdo alcanzado en Murcia por los presidentes de las comunidades autónomas afectadas y por el ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, contempla también actuaciones en la línea de fer-



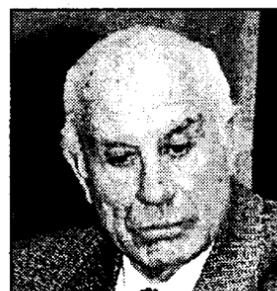
Artemio Pérez (FEDA).



Agustín de León (FAEC).



M. Montero. (Cámara AB)



E. Fernández. (Cámara CU)



J. Santolaya (Cámara TO).



Miguel Sánchez-Flor. (Adeca)

rocarril convencional Madrid-Cuenca-Valencia, puede crear tanta o más riqueza que el propio AVE. En similares términos se expresaba el presidente de la Cámara de Comercio de Cuenca, Eduardo Fernández Palomo, que está convencido que el AVE va a ser un revulsivo para Cuenca y para la provincia, que gracias a esta y otras nuevas infraestructuras que se van a crear próximamente entrarán en un periodo expansivo.

También quiso agradecer especialmente la postura que han mantenido los presidentes de las cámaras de Comercio de Madrid y de Albacete, Juan Luis Mato y Marcos Montero, respectivamente, que junto a Fernández Palomo acordaron con el presidente de Castilla-La Mancha, José Bono, que ninguna de estas instituciones camerale trataría de poner pegas al desarrollo de ninguna de las tres ciudades.

De otro lado, como "tremendamente positivo", calificaba el presidente de la

Cámara de Comercio de Toledo, Jesús Santolaya, el acuerdo alcanzado con el trazado, apuntando que ahora, "el reto está en los empresarios, y no podemos echar culpas a terceros, si no conseguimos que Toledo vuelva a ser capital emblemática de la cultura a nivel mundial".

"Conectar Toledo con el resto de España y Europa nos tiene que hacer más competitivos -continuaba Santolaya- y tenemos que pensar en positivo y trabajar para que sean las empresas las que vengan a Toledo, y no los consumidores de Toledo ni sus empresarios los que se vayan a invertir a otras ciudades, cuyas distancias se han reducido de forma insospechable".

La Federación Empresarial Toledana (Fedeto) ha hecho público un comunicado considerando positiva la incorporación de Toledo en el trayecto del AVE a Levante. Por su parte, las estructuras regionales de CCOO y UGT también han aplaudido el trazado.