

## Entrevista

puesta en valor del patrimonio minero-metalúrgico de Almadén o como pueblo universitario, pasa por tener buenas comunicaciones. La autovía nos parece fundamental. El otro día, por cierto, en un acto público de Zapatero en Puertollano, el presidente Barreda se encargó de recalcar y de hacer énfasis en que, efectivamente, de las obras de autovías que tiene Castilla-La Mancha en este momento proyectadas, una de las más importantes es la que pasará por Puertollano hacia Badajoz, pasando por Almadén.

**«La pirámide de población está totalmente invertida y la gente mayor es la que más abunda»**

mos comercializar mercurio. En este momento, lo que hace la empresa pública Mayasa es recoger el mercurio residual de los procesos químicos de las plantas de empresas de clorocáustica por toda Europa. Lo recicla, lo transforma y lo pone con una pureza del 99.99% en el mercado de nuevo, con lo cual que tenga una cierta rentabilidad en su negocio de compra-venta de mercurio nos permite la supervivencia de Mayasa en Almadén que es fundamental para el pueblo.

moleador que va a suponer el cierre definitivo de la comercialización del mercurio en Almadén. Por tanto, yo qué tengo que reclamar públicamente, pues que Almadén necesita un plan específico de desarrollo alternativo a la minería. Sin eso, estaríamos en este momento huérfanos, estaríamos desorientados de cara a cuál ha de ser el futuro de Almadén. Obviamente gran parte de la respuesta a esa cuestión la tienen los ciudadanos de Almadén y la tiene su alcalde, que es justamente diversificar las actividades de futuro.

**¿Tiene el pueblo recursos suficientes como para acometer esta diversificación con las garantías necesarias?**

Sí, tenemos recursos para ello. Como ya he mencionado tenemos los polígonos industriales, la potencialidad que da el ser un pueblo universitario, el tremendo

**Hasta que ese plan de desarrollo llegue, ¿qué se está haciendo en el pueblo?**

Pues en absoluto podemos estar quietos, yo diría que estamos inquietos y vivimos en una permanente inquietud no solamente por el futuro, que es necesaria, sino también trabajando para labrar ese futuro día a día. Hace dos años era impensable, por el estado de deterioro que tenía el patrimonio minero e industrial de Almadén, que hoy día en el año 2007 figuremos como

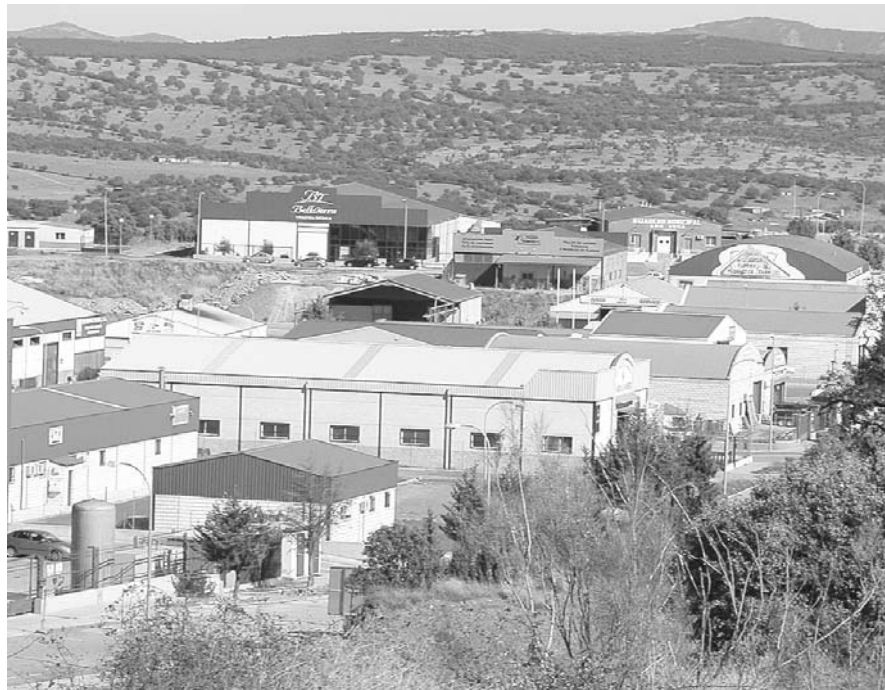
mente explotándose y no hay una sola mina en el mundo que se haya mantenido abierta tanto tiempo. En segundo lugar, esos 2.000 años de historia minera han generado toda una evolución tecnológica en el ámbito de la minería de interior que no tienen otras minas, ni en España ni en el mundo. Con lo cual tenemos una singularidad, una peculiaridad que las minas de Almadén tienen y que no hay en otros lugares. En tercer lugar, hay un apoyo incondicional del Ministerio de Cultura de Castilla-La Mancha a través de su Consejería de Cultura y de ICOMOS España, que ha defendido tremendamente la candidatura de Almadén en el marco de una ruta intercontinental de carácter comercial y cultural con minas de mercurio en América y en Europa.

**¿Es dentro de esta ruta como aspira Almadén a ser Patrimonio de la Humanidad?**

Sí, el estar hoy en día como candidatos en el contexto de una ruta intercontinental del mercurio y la plata nos hace acreedores de esa nominación. Si fuéramos solos, tendría alguna duda más de si la UNESCO nos iba a reconocer como tal, pero no me cabe duda de que en una candidatura transnacional como es la que estamos proponiendo, con Eslovenia en Europa y con Méjico y Perú en países iberoamericanos, tenemos una mayor posibilidad de conseguir ese máximo de calidad que va a suponer que las minas de Almadén sean Patrimonio de la Humanidad. Seríamos la tercera ciudad, nada comparable desde luego, después de Toledo y Cuenca, en Castilla-La Mancha y la primera en la provincia de Ciudad Real con ese reconocimiento de la UNESCO.

**¿Cuál es el estado actual de la candidatura?**

Tengo previsto mantener ahora un contacto con el director general de Patrimonio del Estado, así como con el director general de Patrimonio de Castilla-La Mancha y con algún responsable de patrimonio mundial de la UNESCO, en Madrid, para repasar el expediente presentado y acabado de conformar. En fe-



**¿Qué necesita Almadén para desarrollarse, para seguir adelante sin la minería?**

Tiene que haber un verdadero plan de choque. Es decir, con la misma ligereza que los organismos europeos han determinado que el mercurio, y podemos estar de acuerdo en mayor o menor medida, es un elemento pernicioso para el medioambiente y para la salud humana, con esa misma disposición tenían que haber dispuesto un plan de choque capaz de amortiguar el efecto de-

esfuerzo que está haciendo Minas de Almadén y también el Ayuntamiento y la Comunidad Autónoma, junto al Ministerio de Cultura, en dignificar y recuperar todo el patrimonio minero de Almadén de cara a que sea explotable turísticamente. Pero todo eso quedaría un tanto diezmado si no es con un plan de desarrollo y con la ayuda externa que ha de venir y posibilitar la ubicación en Almadén de empresas. Ese plan es posible, es necesario, y yo considero que más pronto que tarde el Ministerio de Industria, el Ministerio de Medioambiente, junto con los órganos de la Unión Europea y los órganos del Gobierno regional, tendrán diseñado un plan de choque que pueda suponer un elemento de reactivación económica para la comarca Almadén, lo mismo que han supuesto los fondos Míner para las cuencas de carbón en toda España.

candidatos en la lista mundial de Patrimonio de la Humanidad, que se va a decidir en 2009. Sería impensable porque el patrimonio de Almadén estaba tremendamente devaluado, deteriorado y tengo que reconocer varias cosas. La primera, que Minas de Almadén ha hecho un esfuerzo de inversión extraordinario por recuperar un patrimonio industrial que no tiene parangón en el mundo entero, lo digo sin ningún tipo de duda. Las minas de Almadén han estado 2.000 años ininterrumpida-

**«Los pueblos de la comarca somos vasos comunicantes y apuesto por la unión de esta comarca»**

**¿Para cuándo la autovía?**

No tengo plazo. Lo que marca el Plan General de Infraestructuras de Transportes del Gobierno de España es que para el 2010 tiene que estar, 2010-2011; en ese horizonte tienen que estar hechas. Desde luego, mucha prisa tienen que darse para que un tramo tan complicado medioambientalmente y topográficamente como es el que une Puertollano con Almadén esté hecho para esa fecha. Creo que si para entonces tenemos ya las máquinas trabajando y está la autovía en construcción habremos dado un gran paso adelante. Pero no me atrevo a hablar de fechas, sobre todo porque la gente, el ciudadano, espera fechas con verdadero anhelo y después, cuando no se cumplen, de alguna forma nos reprochan que no hemos cumplido la palabra dada. De mí no depende la autovía; es una obra de infraestructura de gran calado que depende del Ministerio de Fomento y depende de la sintonía que haya entre Fomento y el Gobierno de Castilla-La Mancha. Pero creo que si en ese horizonte del 2009-2010 tenemos las máquinas trabajando en la construcción de este tramo de autovía sería una buena noticia para toda la comarca.

**¿Cuál es la función de Mayasa actualmente?**

Los organismos de la Unión Europea han aprobado ya la llamada estrategia comunitaria sobre el mercurio, que nos condiciona tremendamente de cara al futuro. No solamente no podemos producir mercurio, cosa que ya no se hace desde el 2003; pero es que tampoco pode-

**«A nadie se le puede escapar que estar en la lista de patrimonio mundial significa tener un turismo de calidad»**