

La crisis de deuda y la Fed marcarán la evolución del euro en 2011

Cierra el año con una caída del 7,7% y en el entorno de los 1,32 dólares, persistirá en 2011, un año en el que la crisis de deuda de la eurozona y la política monetaria de la Fed marcarán de nuevo el incierto futuro de la divisa común europea

E. de G./Guadalajara

La volatilidad que ha dominado la evolución del euro en 2010, que cerrará con una caída anual de alrededor al 7,7% y en el entorno de los 1,32 dólares, persistirá en 2011, un año en el que la crisis de deuda de la eurozona y la política monetaria de la Fed marcarán de nuevo el incierto futuro de la divisa común europea.

Al mismo tiempo, la incertidumbre sobre los mercados de renta fija y renta variable permitirá al oro según marcando máximos, aunque la mayoría de los analistas consultados por Europa Press creen que moderará su ascenso. El petróleo, que va a cerrar 2010 en máximos anuales, se afianzará en el entorno de los 90 dólares y la duda es si el Brent volverá a superar los 100 dólares por barril.

La divisa europea comenzó el año en los 1,4325 dólares y llegó a alcanzar los 1,4582 dólares el 13 de enero, su nivel más elevado de 2010. A partir de entonces, el euro cedió posiciones frente al dólar y alcanzó su mínimo anual el 7 de junio, cuando,



La política monetaria marcará el futuro del Euro./Economía de Guadalajara

en plena crisis de deuda de la eurozona, llegó a marcar los 1,1875 dólares.

Sin embargo, en los meses de octubre y noviembre, ante los rumores de que la Reserva Federal podría inyectar más liquidez en la economía estadounidense para acelerar la recuperación, algo que finalmente anunció tras su reunión del 3 de noviembre, el euro se acercó a los niveles de principios de año y llegó a cotizar en los 1,4281 dólares.

Un nuevo repunte de la crisis de deuda, que concluyó con el rescate de Irlanda, corrigió esta subida y devolvió el euro a los niveles actuales.

2011

De cara a 2011, desde Renta 4 esperan que el euro se mueva entre los 1,25 y los 1,45 dólares, un rango bastante amplio debido a los numerosos factores que, como ha ocurrido en este año, pueden influir en la divisa europea y contribuir a

La previsión es que el precio del barril de Brent se mantenga entre los 90 y 95 dólares, aunque en momentos podrá superar los 100

su volatilidad. "Es difícil estrechar más el rango, sobre todo viendo lo que hemos tenido este año", afirma la analista Renta 4 Nuria Álvarez.

Entre los riesgos alcistas que pueden llevar al euro a los 1,45 dólares se encuentran el déficit fiscal estadounidense y el programa de recompra de bonos de la Reserva Federal estadounidense (Fed), también denominado 'Quantitative Easing'. Por el contrario, la crisis del riesgo soberano en la eurozona y la falta de coordinación entre los Gobiernos europeos podrían hacer caer a la moneda europea hasta los 1,25 dólares.

"Si se mantiene toda la incertidumbre sobre el riesgo soberano, el euro debería mantenerse en los niveles actuales y todo dependerá de cómo vaya evolucionando la situación en Estados Unidos y, sobre todo, de las políticas monetarias de la FED", agrega.

En esta línea, los analistas de Bankinter estiman que la moneda común europea podría situarse en el entorno de los 1,30 y 1,40 dólares durante el año 2011, mientras que para 2012 y 2013 creen que podría regresar a la cota de los 1,45 'billetes verdes'.

Euro

Por su parte, el analista de IG Markets, Daniel Pingarrón, espera que la moneda única se mueva en el primer trimestre de 2011 entre los 1,30 y 1,35 dólares, en torno al mismo nivel en el que cierra el año. El hecho de que tanto el dólar como el euro tengan inercias bajis-

tas tiene como consecuencia la estabilidad del cambio entre ambas divisas.

Sin embargo, advierte de que la moneda estadounidense tiene una inercia bajista genérica desde que se anunció en agosto el nuevo programa de 'Quantitative Easing' de la Fed, mientras que la del euro responde a los problemas por los que atraviesa la periferia europea. Por eso, si Europa finalmente consigue superarlas, la divisa común europea podría repuntar frente al dólar.

Por otro lado, la analista de Selfbank, Covadonga Fernández, asegura que el euro está "sobrevalorado" respecto al dólar, por lo que en 2011 debería depreciarse hasta el entorno de los 1,20 dólares. Así, explica que la divisa europea debería tender a corregirse, proceso que ya ha iniciado tras los problemas de solvencia registrados en la zona euro. "Pero creemos que todavía debería hacerlo más", añade.

En su opinión, una vez que se solucionen estos problemas, el euro no debería volver a apreciarse, ya que la economía estadounidense está en registrando una evolución más positiva que la de la eurozona y es probable que la Fed inicie la subida de tipos de interés antes que el Banco Central Europeo (BCE) una vez que comience una recuperación clara de la economía mundial.

Al mismo tiempo que la crisis de deuda depreciaba el euro, el oro iniciaba este verano una escalada que le ha llevado a marcar máximos históricos de forma continuada en los últimos meses del año. En concreto, empezó 2010 en los 1.096,25 dólares la onza y cerrará el año por encima de los 1.410, lo que supone una revalorización en los últimos doce meses de más de un 28%.

Respecto a la evolución del petróleo, desde Bankinter sostienen que el barril de Brent se mantendrá en un rango de entre 90 y 95 dólares el barril de Brent en 2011, aunque podría superar en algunos momentos los 100 dólares, valor en el que es posible que se afiance en 2012. En su opinión, los países de la OPEP van a seguir teniendo "la sartén por el mango" y el mercado va a seguir "tensionado".

Incrementa el número de coches vendidos en 2010

E. de G./Guadalajara

Las matriculaciones de automóviles y todoterrenos en España se situaron en 982.015 unidades durante el año 2010, lo que se traduce en un leve incremento, más concretamente, del 3,1% en comparación con las cifras del ejercicio precedente, 2009. Todo, según los datos facilitados por las asociaciones de fabricantes (Anfac) y de vendedores (Ganvam).

Durante el último mes del pasado ejercicio, las entregas de automóviles en el mercado español alcanzaron 68.942 uni-

dades, lo que representa un fuerte retroceso del 23,9% respecto a los datos contabilizados en diciembre de 2009.

Por canales, las ventas de automóviles a particulares bajaron un 11,3% a lo largo del año pasado, mientras que las compras de las empresas crecieron un 22,8% y las de las firmas de 'rent a car' se incrementaron un 68,6% en 2010.



La venta de coches se va recuperando poco a poco./E. de G.