



ción del agua a los depósitos situados en las torretas que franquean la segunda crujía del cuerpo principal, sobre la cubierta.

En los trabajos preliminares hubo necesidad de efectuar bastante movimiento de tierras para salvar el desnivel del

suelo. La construcción queda algo más elevada que la rasante de la carretera.

La superficie edificada es de 1.725,00 metros cuadrados, arrojando la global de las plantas 2.400 metros cuadrados. El presupuesto de las obras alcanzó un total de 2.568.077,41 pesetas.



*Mora de Ebro: Fachada lateral y posterior.*