



El vino manchego sigue atrayendo las miradas de las más diversas partes del mundo. En esta ocasión ha sido una delegación oficial de la república soviética de Moldavia la que ha visitado las ciudades de Alcázar de San Juan, Argamasilla de Alba, Tomelloso y Socuéllamos.

Acompañados por los técnicos y directivos de la empresa Savin, los visitantes recorrieron algunas de las instalaciones, donde les fueron explicados los principales aspectos de la elaboración de los vinos con denominación de origen Mancha. El señor Lukianov, ministro de Viticultura de Moldavia, que presidía la delegación, manifestó por su parte el gran interés por las exportaciones a su país de los caldos manchegos.



En la reunión que tuvo efecto entre el ministro de Transportes, Enrique Barón, y el consejero de Transportes de la Junta de Castilla-La Mancha, Alfredo Arija, se decidió no desmantelar las líneas férreas Cinco Casas-Tomelloso, de diecinueve kilómetros y Villacañas-Quintanar, de veinticinco kilómetros, siendo consideradas ramales industriales. RENFE sólo actuará en los casos en que la mercancía a transportar sea rentable, no ocupándose del servicio de viajeros.

No obstante, el Departamento de Transportes y Co-

municaciones de Castilla-La Mancha, en un informe elaborado al respecto, atribuye el déficit que desde hace años arrastra la línea Cinco Casas-Tomelloso a una mala gestión de RENFE. El descenso de tráfico en las mercancías que ha sufrido la línea en los últimos veinte años va de 34.000 toneladas en 1963 a sólo 7.000 en 1983, aproximadamente la quinta parte. Hay que recordar que por esta vía se transporta el alcohol vínico, fundamental para la sobrevivencia de la comarca. También se utilizará para descongestionar el transporte por carretera de mercancías

con un alto grado de peligrosidad.

La rentabilidad de la línea Villacañas-Quintanar es también objeto de discusión entre la administración central y la autonómica, sobre todo con respecto a los índices de cobertura (relación ingresos-gastos). En este caso es necesario tener en cuenta asimismo el auge que como centro comercial está adquiriendo Quintanar, de donde sale, por ejemplo, semilla de girasol para Sevilla y Valencia, y vino hacia Pamplona y San Sebastián.



Cuando el problema de «Cabañeros» surgió, un numeroso grupo de personas se unió en los Comités de De-

fensa de la Zona. En la foto, podemos ver un momento de la manifestación celebrada en la capital. Mayor informa-

ción en la crónica de nuestro corresponsal en Ciudad Real, José Luis Murcia, en la pág.45

LAS MUJERES CASTELLANO-MANCHEGAS SE DEMOCRATIZAN

La Asociación Democrática de Mujeres Manchegas, organización fundada en 1981 por un grupo de mujeres feministas, ha presentado al vicepresidente de la Diputación Provincial de Ciudad Real, Anastasio López Ramírez, el proyecto de creación de un centro de información laboral, cultural y jurídica, y un hogar de acogida para mujeres maltratadas.

Esta propuesta, que fue bien acogida por el señor López Ramírez, contaría con un presupuesto inicial de quince millones de pesetas para atender a los fines previstos.