

motor

ALFA 75 TURBO

En este coche, Alfa Romeo ha escogido la vía del motor pequeño y el turbocompresor, en lugar de aumentos de la cilindrada o culata de cuatro válvulas por cilindro, para obtener una mayor potencia. La explicación de este cambio en su tradición la debemos buscar en el hecho de que en Italia, donde Alfa vende más de la mitad de su producción, existe una Ley que grava los coches de más de dos litros de cilindrada; por este motivo se ha utilizado el turbo, consiguiendo ofrecer una potencia de dos litros y medio con sólo 1.800 centímetros cúbicos.

Para empezar el análisis del coche, diremos que es una berlina amplia y cómoda, pero destinada a los conductores amantes de la velocidad, que obtienen el aditivo de poder transportar a su familia con ellos.

Mecánicamente se parte de un motor de 1800 centímetros cúbicos y cuatro cilindros, dotado de un sistema de inyección electrónica y un turbocompresor norteamericano marca Garret. Por este

motivo sólo se consiguen 155 caballos, sin duda para que el motor empiece a tirar con fuerza a partir de las 2.000 revoluciones por minuto, llegando al límite de ésta a partir de las 2.500, desde cuyo punto se lanza el coche de forma espectacular.

Por lo que se refiere a los desarrollos de la caja de cambios, podemos asegurar que son cortos -filosofía histórica de Alfa Romeo-, lo que contribuye a perfectos reprises.

No podemos decir lo mismo de su dirección, que es lenta y excesivamente dura, debido a no ser asistida. De esta forma, resulta prácticamente imposible de mover a coche parado. Es más, incluso en ca-

rretera y en zona de curvas, llega a notarse una cierta fatiga en el caso de conducir con rapidez.

La presentación de este modelo -carrocería- es parecida a la de otros modelos 75. Así nos encontramos con una berlina de cuatro plazas generosas con buena accesibilidad y un maletero cuya capacidad está acorde al equipaje que normalmente se suele transportar. La puerta de éste se abre desde el puesto del conductor lo que resulta útil y seguro. En cambio todavía no se llega a ofrecer asientos abatibles con el fin de aumentar la funcionalidad del vehículo, y poder llevar sin necesidad de colocar

VENTA DE VEHICULOS DE OCASION

C/. Concordia, 8 - Teléf. 926 - 51 35 31

Nolauto, S. L.



SERVICIO OFICIAL

VENTA DE SUZUKI Y LAND ROVER

Carretera de Argamasilla, Km. 0,300

(Junto a la Cooperativa)

TOMELLOSO

MERCADO DE OCASION

(En miles de ptas.)

VOLKSWAGEN

MODELO	84	83	82	81	80	79	78	77
Polo 40 C	535	-	-	-	-	-	-	-
Polo 55 CL	600	-	-	-	-	-	-	-
Passat 1.6 CL	860	-	-	-	-	-	-	-
Passat 1.6 CL D	1020	-	-	-	-	-	-	-
Passat 1.8	925	-	-	-	-	-	-	-
Passat Variant 1.6 D	1100	-	-	-	-	-	-	-
Passat Var. GL TD	1340	-	-	-	-	-	-	-
Santana LX 1.8	1080	-	-	-	-	-	-	-
Santana LX 5.E	1250	-	-	-	-	-	-	-
Santana LX TD	1300	-	-	-	-	-	-	-
Santana GX-5	1360	-	-	-	-	-	-	-
Santana GX-TD	1400	-	-	-	-	-	-	-
Polo Classic	680	-	-	-	-	-	-	-

MODELO

	85	84	83	82	81	80	79	78
Golf Diesel	1170	1090	990	880	790	630	520	420
Golf GLD	1250	1200	1100	1000	850	760	660	570
Golf GTD	1350	-	-	-	-	-	-	-
Golf GTI	1440	1335	1240	1050	910	820	730	-
Passat	-	700	630	560	470	400	330	240
Scirocco	1400	1300	1200	1100	950	810	660	470
Jetta D	1150	1000	-	-	-	-	-	-

VOLVO

244 DL	-	-	-	-	-	-	610	470
244 GL	1620	1500	1400	1150	1010	920	770	620
244 GLE	1890	1750	1550	1335	1170	1070	-	-
244 GL-D6	2000	1850	1625	1400	1190	1040	-	-
244 GT	-	-	-	1055	870	810	740	-
244 Turbo	2485	2300	2100	-	-	-	-	-