

motor

CITROEN AX

El último modelo de Citroën, el AX, que se fabrica en la factoría de Vigo, empieza estos días a hacer sus primeras entregas de vehículos, con la esperanza de venderlo con fluidez, así como conseguir rehabilitar la imagen de la marca.

La oferta para el mercado español es de tres versiones de las seis que se fabrican en la citada factoría. La más económica de todas ellas es el 11 TRE, equipado con motor de 1,1 litros que tiene en nuestro mercado dos competidores en el Renault 5 y Ford Fiesta, que son menos potentes y más bajos de equipamientos, pero más baratos.

Los motores con los que van equipados los tres modelos, son los denominados TU, una evolución del tipo Douvrin del Citroën Visa. De estos últimos

mantienen las cilindradas y algunas piezas móviles.

Los dos motores, bien sea el de 1.124 centímetros cúbicos o el de 1.360, se muestran muy vivos y se recuperan bien de bajas velocidades, subiendo con alegría de vueltas hasta el régimen alto.

La velocidad máxima que consiguen es de las más altas de sus respectivas categorías de cilindrada y

en aceleraciones y recuperaciones también están delante de la mayoría.

Están equipados con dos cajas de cambio de nuevo diseño, una con cuatro marchas y otra con cinco. La de cuatro marchas solo se monta en la versión más barata, siendo de cinco en todas las demás variantes. En las dos cajas, las marchas están bien escalonadas permitiendo sacar un buen partido al motor.

VENTA DE VEHICULOS DE OCASION

C/. Concordia, 8 - Teléf. 926 - 51 35 31

Nolauto, S. L.



SERVICIO OFICIAL

VENTA DE SUZUKI Y LAND ROVER

Carretera de Argamasilla, Km. 0,300

(Junto a la Cooperativa)

TOMELLOSO

MERCADO DE OCASION

(En miles de ptas.)

SEAT

MODELO	85	84	83	82	81	80	79	78
Panda Sprint	445	-	-	-	-	-	-	-
127	-	-	-	-	235	200	180	160
127 LS	-	-	-	-	-	-	-	175
127 CL	-	-	-	-	300	255	230	205
Fura I	-	420	380	350	320	-	-	-
Fura CL Sp.	-	465	420	380	350	-	-	-
Fura Crono	-	535	-	-	-	-	-	-
124 Versión 75	-	-	-	225	200	170	155	140
124 LS	-	-	-	235	210	180	160	145
124 Especial 1430	-	-	-	275	250	210	190	170
Ritmo 85 L	-	-	350	315	285	240	220	-
Ritmo 85 CL	-	-	380	340	310	260	235	-
Ritmo 75 CL	-	-	425	385	345	295	-	-

MODELO	84	83	82	81	80	79	78	77
Sport 1200	-	-	-	-	-	-	170	140
Sport 1430	-	-	-	-	-	-	180	150
128-1200	-	-	-	-	-	200	180	160
128-1430	-	-	-	-	-	210	190	170
131-1430	-	-	-	-	-	-	-	170
131-1800	-	-	-	-	-	-	240	210
131 Diesel 5 v	-	450	405	365	310	280	250	-
131 Mf. CL 2500	-	625	560	505	455	-	-	-
131-1430 Sp. Mf.	-	-	450	405	345	310	280	-
131-1800 Sp. Mf.	-	580	530	480	430	370	330	300
131-2000 Sp. Mf.	-	650	-	-	-	-	-	-
131 Diplomatic	-	715	645	-	-	-	-	-
131 Sp. Mf. D 2500	-	700	630	565	510	-	-	-
131 Pan. Sp. 1800	-	610	-	-	-	-	-	-
131 P. Sp. 2500 D	-	710	-	-	-	-	-	-
132-1800 Reestiling	-	-	-	-	-	-	275	250
132-2000	-	-	425	380	325	295	265	-