

# motor

## OPEL OMEGA 2.0i

Este nuevo coche, Opel Omega, es una berlina muy amplia puesta a la venta el pasado 8 de noviembre. Viene a reemplazar a la gama Rekord, que desaparece y está dotado de cuatro caballos más de potencia. Este cambio se ha aprovechado para dotarle de una estructura totalmente nueva y mucho más moderna y vistosa.

Está dotado este coche de un motor cuatro cilindros en línea, con árbol de levas en cabeza y alimentado por un sistema de inyección electrónica Bosch/Motronic, lo que le proporciona una potencia de 122 caballos. El motor sube de vueltas con facilidad y se recupera a la perfección en regímenes bajos. La potencia que antes hemos señalado llega a impulsar al vehículo a más de 200 kilómetros por hora y con consumos realmente bajos, ya que en ciudad tan sólo llega a los 11 litros, para bajar a poco más de seis litros a una velocidad media de 90 kilómetros por hora, que se transforman en 8,7 litros a 140 y 12 a 180 ki-

lómetros por hora. Otra de las ventajas, que en este apartado son dignas de resaltar, es la capacidad del depósito, que le otorga una autonomía de más de setecientos kilómetros sin repostar.

Los cambios son realmente suaves, aunque los desarrollos, como en casi todos los coches alemanes, están pensados para desplazamientos por autopistas, lo que condiciona en nuestro país. Así, por ejemplo, hay un gran salto entre la cuarta y la quinta velocidad.

Su comportamiento está preferentemente inclinado hacia el confort de los ocupantes, sin que por ello salga perjudicada la estabilidad del

vehículo, a pesar de que la carrocería balancea un poco en las curvas. La suspensión actúa perfectamente absorbiendo las irregularidades de nuestras carreteras, por lo que se puede afirmar que también en esto el coche sale victorioso de una prueba crítica. Lo mismo se puede decir de los frenos, equipados con un sistema antibloqueo ABS. En este punto hay que añadir que la suspensión se ha instalado de una forma que al frenar la rueda tome un ligero giro hacia el eje longitudinal, evitando que el coche se salga de su trayectoria, aunque encuentre alguna de las ruedas una adherencia diferente. La dirección es asistida

### VENTA DE VEHICULOS DE OCASION

C/. Concordia, 8 - Teléf. 926 - 51 35 31

**Nolauto, S. L.**



SERVICIO OFICIAL

VENTA DE SUZUKI Y LAND ROVER

Carretera de Argamasilla, Km. 0,300

(Junto a la Cooperativa)

**TOMELLOSO**

## MERCADO DE OCASION

(En miles de ptas.)

### OPEL

MODELO	84	83	82	81	80	79	78	77
Corsa 3p. 1.0 Base	475	445	415	-	-	-	-	-
Corsa 3p. 1.0 Luxe	535	475	440	-	-	-	-	-
Corsa 3p. 1.2S Luxe	565	530	495	-	-	-	-	-
Corsa 2p. TR 1.2S B.	510	495	460	-	-	-	-	-
Corsa 2p. TR 1.2S L.	570	555	515	-	-	-	-	-
Corsa 2p. TR 1.3 Berl.	600	565	-	-	-	-	-	-
Corsa 3p. 1.3 Berl.	590	555	-	-	-	-	-	-
Corsa SR 1.3	615	580	-	-	-	-	-	-
Kadett 1.300	865	800	750	640	450	400	320	260
Kadett 1.600 SR	1.025	950	850	750	500	450	360	280
Kadett GTE	1110	1030	-	-	-	-	-	-
Kadett D	1025	950	850	-	-	-	-	-
Kadett 1.800	1165	-	-	-	-	-	-	-

MODELO 85 84 83 82 81 80 79 78

Ascona	1135	1050	950	800	570	470	380	330
Ascona 1.800 E	1245	1155	1045	-	-	-	-	-
Ascona D Berl.	1295	1200	1100	900	-	-	-	-
Manta Coupé GT/E	1295	1200	1100	900	660	570	470	380
Rekord Luxe	1460	1350	1125	650	570	470	430	380
Rekord Berl.	1620	1500	1200	865	720	570	470	420
Rekord Diesel Berl.	1730	1600	1200	900	710	570	470	430
Senator C 30 E	2270	2100	1800	1500	1230	1140	-	-
Senator CS 3.0 E (aut.)	2270	2100	1800	1500	1230	1140	-	-
Monza CS 3.0 E (aut.)	2160	2000	1700	1400	1140	1040	-	-

### PEUGEOT

504-1800	-	-	-	-	385	340	300	-
504-2000	-	-	-	-	430	385	340	-
504 Diesel	-	-	-	-	580	540	480	-