

motor

TOYOTA LAND CRUISER II

Land Cruiser supone en vehículos todo terreno una afamada tradición, aunque a España nos lleguen muy pocas unidades de esta marca.

El Land Cruiser II data de 1985, e incorpora muchas novedades respecto a anteriores modelos, todos ellos encaminados a dotarlo de un mayor confort, que permite su utilización como un vehículo convencional. Sus posibilidades de conducción todoterreno son más que suficientes para un usuario normal. En este apartado debemos resaltar los neumáticos Bridgestone, que le proporcionan un mejor agarre y gran capacidad para trazar.

En la actualidad existen dos modelos básicos, de los cuales derivan un buen número de versiones. El Land Cruiser mantiene una mecánica más clásica, con suspensiones de balrestas; en cuanto al Land Cruiser II, ha recurrido a suspensiones de muelles helicoidales, lo que le hace ganar en confort. Estas

características técnicas, unidas a un diseño de carrocería con líneas modernas, convierten a este vehículo en apetecible.

Está dotado con un motor diesel de cuatro cilindros, sobrealimentado por un turbocompresor, lo que permite que la potencia pase de los 72 caballos que desarrolla en la versión atmosférica, a los 86 que rinde con el turbocompresor.

Su funcionamiento es bastante suave para tratarse de un motor diesel sin que las vibraciones lleguen a ser exce-

sivas. El turbocompresor comienza a cargar a plena presión antes de las 2.000 revoluciones por minuto y la inyección no corta hasta las 4.500 vueltas. En el cuenta-revoluciones existen dos testigos, uno verde y otro rojo, para verificar el funcionamiento del turbocompresor.

Uno de los puntos más destacables es el bastidor y sistema de suspensión. El chasis está constituido por dos largueros unidos por seis travesaños de acero, que resulta muy rígido, sin que ello signifique un especial sobre peso, ya que este modelo es uno de los más ligeros que existen en el mercado. La suspensión, como hemos dicho

VENTA DE VEHICULOS DE OCASION

C/. Concordia, 8 - Teléf. 926 - 51 35 31

Nolauto, S. L.



SERVICIO OFICIAL

VENTA DE SUZUKI Y LAND ROVER

Carretera de Argamasilla, Km. 0,300

(Junto a la Cooperativa)

TOMELLOSO

MERCADO DE OCASION

(En miles de ptas.)

PEUGEOT

MODELO	84	83	82	81	80	79	78	77
505 GR	890	845	785	715	620	-	-	-
505 SRD	1180	1110	1030	950	820	-	-	-
505 SR	-	945	895	845	730	-	-	-
505 GRD	-	1040	980	910	790	-	-	-
505 SRD Turbo	-	1165	1085	1010	-	-	-	-
505 STI	-	1055	985	915	970	970	-	-
506 GL	895	-	-	-	-	-	-	-
506 GLD	1030	-	-	-	-	-	-	-
505 GTI	1245	-	-	-	-	-	-	-
505 GRD Turbo	1240	-	-	-	-	-	-	-
505 GTD Turbo	1340	-	-	-	-	-	-	-
205 GL	555	-	-	-	-	-	-	-
205 GR	595	-	-	-	-	-	-	-
205 GT	640	-	-	-	-	-	-	-

MODELO

	85	84	83	82	81	80	79	78
205 GTI	1205	-	-	-	-	-	-	-
305	840	770	710	650	570	520	-	-
504 Familiar	1350	1250	1100	1000	900	780	720	580
504 Diesel Familiar	1460	1350	1275	1200	950	890	830	580
604 SL	1050	970	890	825	720	670	620	570
604 STI	1635	1515	1415	1315	1150	1080	-	-
604 D Turbo	1630	1510	1415	1315	1150	1080	-	-

VOLKSWAGEN

Polo 40 Bunchy*	1.043	40	145	7,1	8,16	810.954
Polo 40 C*	1.043	40	145	7,1	8,16	868.582
Polo 40 C Ozonid*	1.043	40	145	7,1	8,70	949.604
Polo 55 CL*	1.272	55	155	8,4	9,57	984.721
Polo Classic 55 C*	1.272	55	155	8,4	10,16	935.770