

motor

LOS PEUGEOT 309

Los Peugeot 309, que han sido presentados al mercado español las pasadas semanas, conforman una gama de tres modelos diferentes como son el GL Profil, con motor 1.300; el SR, con motor 1.600; y el GT, con motor 1.900.

Estos modelos utilizan dos familias diferentes de motores, como son los de origen Simca y los XU.

Empezaremos este análisis por el GL Profil, con un motor -el más pequeño de todos-, no obstante, se recupera muy bien, gracias a los desarrollos que le han sido acoplados en nuestro país, lo que permite no tener que descender a tercera para realizar la mayoría de los adelantamientos, ya que en cuarta el coche se recupera muy bien. Otra de las ventajas de este modelo, es su quinta velocidad, con la que se pueden alcanzar importantes repechos y llegar a la velocidad punta, que es superior a los 160 kilómetros por hora.

Con el SR se consigue un importante incremento en la potencia; es decir, 30 caba-

llos. Su motor Simca, responde muy bien a bajas velocidades, aunque como a todos los motores de esta marca, le cuesta subir a partir de las 5.500 revoluciones. Lo mismo que en el modelo GL, la persona que vaya al volante se puede evitar muchos cambios de marcha, gracias a los desarrollos de su caja de cambios. Se puede decir que estamos ante un vehículo de respuestas rápidas y alta velocidad punta.

Por último, el GT está dotado de 105 caballos, aunque esta potencia de 11 caballos más que el anterior quede en parte absorbida por los largos desarrollos de su caja de cambios. Es fácil deducir que

lo que se ha pretendido en este modelo es ofrecer un equipo lo más completo posible a costa de unas mejores prestaciones, aunque la velocidad punta sea la mayor de todos.

En cuanto al comportamiento de los tres modelos, destaca también el del SR, suave frente a las brusquedades del último y a la falta de barra estabilizadora del GL.

La dirección, de cremallera, es asistida únicamente en el GT, ganando en desmultiplicación. En cuanto a los frenos, son realmente buenos en las tres versiones, pese a llevar pastillas sin amianto, lo que obliga a pisar en la frenada con mayor intensidad.

VENTA DE VEHICULOS DE OCASION

C/. Concordia, 8 - Teléf. 926 - 51 35 31

Nolauto, S. L.



SERVICIO OFICIAL

VENTA DE SUZUKI Y LAND ROVER

Carretera de Argamasilla, Km. 0,300

(Junto a la Cooperativa)

TOMELLOSO

MERCADO DE OCASION

(En miles de ptas.)

VOLKSWAGEN

MODELO	84	83	82	81	80	79	78	77
Polo 40 C	535	-	-	-	-	-	-	-
Polo 55 Cl	600	-	-	-	-	-	-	-
Passat 1.6 Cl	860	-	-	-	-	-	-	-
Passat 1.6 Cl D	1020	-	-	-	-	-	-	-
Passat 1.8	925	-	-	-	-	-	-	-
Passat Variant 1.6 D	1100	-	-	-	-	-	-	-
Passat Var. GL TD	1340	-	-	-	-	-	-	-
Santana LX 1.8	1080	-	-	-	-	-	-	-
Santana LX 6.E	1250	-	-	-	-	-	-	-
Santana LX TD	1300	-	-	-	-	-	-	-
Santana GX-5	1360	-	-	-	-	-	-	-
Santana GX-TD	1400	-	-	-	-	-	-	-
Polo Classic	680	-	-	-	-	-	-	-

MODELO 85 84 83 82 81 80 79 78

Golf Diesel	1170	1090	990	880	730	630	520	420
Golf GLD	1250	1200	1100	1000	850	760	660	570
Golf GTD	1350	-	-	-	-	-	-	-
Golf GTI	1440	1335	1240	1050	910	820	730	-
Passat	-	700	630	560	470	400	330	240
Scirocco	1400	1300	1200	1100	950	810	660	470
Jetta D	1150	1000	-	-	-	-	-	-

VOLVO

244 DL	-	-	-	-	-	-	610	470
244 GL	1620	1500	1400	1150	1010	920	770	620
244 GLE	1890	1750	1550	1335	1170	1070	-	-
244 GL-D6	2000	1850	1625	1400	1190	1040	-	-
244 GT	-	-	-	1055	870	810	740	-
244 Turbo	2485	2300	2100	-	-	-	-	-