

motor

RENAULT 21 TURBO

Estamos ante lo más importante que Renault está preparando para culminar la oferta del R-21; este nuevo modelo verá la luz en el Salón de Francfort. Este nuevo modelo utilizará un motor de aleación ligera, de cuatro cilindros y dos litros de cubaje, que ya se empleó en el R-21 TXE, pero sobrealimentado, en este caso, con un turbocompresor Garret, lo que proporcionará casi ciento sesenta caballos de potencia, que lo impulsará a más de doscientos veinticinco kilómetros por hora.

Este modelo se distinguirá de los restantes de la gama por sus elementos aerodinámicos, con un faldón frontal más amplio que los que lucen el resto

de este modelo y un deflector del paragolpes trasero.

El coche seguirá siendo de tracción delantera, aunque se está experimentando un modelo con tracción total.

El R-21 Turbo será uno de los últimos modelos turbo de la marca francesa, una marca que reserva está

técnica para los motores Diesel, al tiempo que investiga a fondo todo lo relacionado con las culatas de cuatro válvulas por cilindro y con las inyecciones electrónicas de la última generación.

No se descarta la evolución que puede suponer la conjunción del turbocompresor y las culatas de cuatro válvu-

VENTA DE VEHICULOS DE OCASION

C/. Concordia, 8 - Teléf. 926 - 51 35 31

Nolauto, S. L.



SERVICIO OFICIAL

VENTA DE SUZUKI Y LAND ROVER

Carretera de Argamasilla, Km. 0,300

(Junto a la Cooperativa)

TOMELLOSO

MERCADO DE OCASION

(En miles de ptas.)

SEAT

MODELO	85	84	83	82	81	80	79	78
Panda Sprint	305	-	-	-	-	-	-	-
127	-	-	-	-	235	200	180	160
127 LS	-	-	-	-	-	-	-	175
127 CL	-	-	-	-	300	255	230	205
Fura L	-	420	380	350	320	-	-	-
Fura CL Sp.	-	465	420	380	350	-	-	-
Fura Crono	-	535	-	-	-	-	-	-
124 Versión 75	-	-	-	225	200	170	155	140
124 LS	-	-	-	235	210	180	160	145
124 Especial 1430	-	-	-	275	250	210	190	170
Citro 65 L	-	-	350	315	285	240	220	-
Citro 65 CL	-	-	380	340	310	260	235	-
Citro 75 CL	-	-	425	385	345	295	-	-

MODELO

MODELO	84	83	82	81	80	79	78	77
Sport 1200	-	-	-	-	-	-	170	140
Sport 1430	-	-	-	-	-	-	180	150
128-1200	-	-	-	-	-	200	180	160
128-1430	-	-	-	-	-	210	190	170
131-1430	-	-	-	-	-	-	170	-
131-1600	-	-	-	-	-	-	240	210
131 Diesel 6 V	-	-	450	405	365	310	280	250
131 Mf. CL 2500	-	625	560	505	455	-	-	-
131-1430 Sp. Mf.	-	-	-	450	405	345	310	280
131-1600 Sp. Mf.	-	-	580	530	480	430	370	300
131-2000 Sp. Mf.	-	-	650	-	-	-	-	-
131 Diplomate	-	715	645	-	-	-	-	-
131 Sp. Mf. D 2500	-	700	630	565	510	-	-	-
131 Pan. Sp. 1600	-	610	-	-	-	-	-	-
131 P. Sp. 2500 D	-	710	-	-	-	-	-	-
132-1800 Recortado	-	-	-	-	-	-	275	250
132-2000	-	-	-	425	380	325	295	265