

►INFRAESTRUCTURAS

La nueva Variante del Minero estará operativa antes de finales de año

Sánchez Pingarrón visitó las obras de construcción y anunció un adelanto más de tres meses en el plazo de ejecución previsto

• La carretera, de diez kilómetros de longitud y dos carriles con arcenes exteriores, unirá el complejo petroquímico de Puertollano con el enlace de la A-43, Lisboa-Valencia

I. BALLESTERO / PUERTOLLANO
Puertollano contará con la nueva Variante del Minero antes de finales del presente año. Así lo anunció Julián Sánchez Pingarrón, consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha durante la visita que realizó a las obras de dicha variante en compañía del alcalde de Puertollano, Joaquín Hermoso Murillo, y en la que ambos pudieron comprobar, junto con el delegado provincial del Gobierno Regional, José Fuentes, el desarrollo de las labores de construcción del tramo que unirá directamente el complejo petroquímico de Puertollano con el enlace de la autovía A-43, Extremadura-Castilla-La Mancha-Valencia. La variante permitirá una considerable reducción de tráfico de vehículos pesados y de mercancías peligrosas por la localidad minera, sobre todo por el barrio de Santa Ana.

La finalización de la nueva variante, que ha contado con una inversión cercana a los catorce millones de euros, estaba prevista para el próximo 8 de abril de 2010, pero el consejero de la Junta de Comunidades anunció que estará disponible «antes de finalizar el presente año, de acuerdo con la información que nos ha dado el director de Obra, por lo que habremos mejorado en más de tres meses el plazo de ejecución de la misma».

La nueva carretera, de diez kilómetros de longitud, contará con dos carriles con una anchura superior a tres metros, además de estar dotada de amplios arcenes para favorecer posibles paradas de emergencia. Además, al estar ideada sobre todo para la circulación de vehículos pesados y transporte de mercancías peligrosas procedentes del complejo petroquímico, se ha suavizado la pendiente original, procurando que en ningún caso sea superior al 6%, y con-

tará con carriles específicos para la circulación de vehículos lentos, reduciendo así la posibilidad de congestión del tráfico en la nueva carretera.

Para Sánchez Pingarrón, la nueva Variante del Minero simboliza «las inversiones en infraestructuras que se están llevando a cabo por parte del Gobierno regional en toda Castilla-La Mancha», y calificó la obra como «una inversión importante para conseguir mejoras en la calidad de vida que afectan directamente a la población». El consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda destacó que «son muchos los camiones que van a dejar de pasar por Puertollano, y van a utilizar una vía segura y rápida para sus desplazamientos que, además de ayudar a la comodidad y seguridad de los mismos, va a suponer una mejora de la situación de la población y una mejora en la gestión integral

tura que estará operativa a finales del presente año «es fruto del compromiso del Gobierno Regional que preside el señor Barreda para con Puertollano, un compromiso que se demuestra mediante hechos, porque el movimiento se demuestra andando».

El primer edil de Puertollano explicó que la nueva variante no sólo influirá de manera positiva en el transporte de mercancías pesadas y en la circulación de vehículos lentos, sino que ayudará a descongestionar el tráfico de la localidad y, en especial, del Paseo de San Gregorio, arteria principal del tráfico urbano de Puertollano.

«Esta obra, unida a las obras que se están llevando a cabo gracias al Fondo Estatal de Inversión Local en la anterior variante, con la construcción de una nueva rotonda, va a permitir que los habitantes de los pueblos de alrededor de Puertollano puedan acceder a

La nueva carretera contará con dos carriles y estará dotada con amplios arcenes para emergencias

de nuestras comunicaciones, porque también conllevará una considerable reducción de tiempo en el traslado de mercancías y viajeros».

Por su parte, Hermoso Murillo destacó que está «muy cercano al final de 30 años de intranquilidad, de preocupación y de inseguridad de mucha gente de nuestra ciudad, por lo que creo que es una muy buena noticia que los plazos se hayan acertado y el final de la obra se adelante más de lo previsto». El primer edil del Consistorio puertollanero cree que antes de Navidad «podremos dejar atrás un reto que nos habíamos propuesto no sólo esta corporación, sino todas las corporaciones anteriores, que es alejar la mercancía peligrosa que se produce y sale de nuestro entorno industrial de nuestros ciudadanos», algo que calificó de «realidad muy cercana».

Para Hermoso, la infraestructura

La pendiente máxima será del 6%, adaptada así para la óptima circulación de vehículos lentos

la ciudad con mayor celeridad y con una mayor comodidad, ya que no compartirán la vía con vehículos pesados y camiones, y eso mejorará el tráfico por el centro de Puertollano».

Además, Hermoso Murillo destacó también las obras de la futura variante en la zona sur de Puertollano, que serán conectadas con la nueva Variante del Minero, dotando a la ciudad de una vía de circunvalación integral de la localidad que, en palabras del alcalde, «hemos dado en llamar la nueva P-30».

El primer edil del Ayuntamiento de Puertollano tuvo palabras de agradecimiento para los responsables de la construcción de la infraestructura, ya que «sin la eficacia y la eficiencia de la ejecución de esta magnífica obra, que era fundamental para Puertollano, se va a mejorar la calidad de vida de muchos de nuestros ciudadanos».



Las autoridades posan a su llegada a la Variante del Minero. / I. B.

Julián Sánchez Pingarrón
Consejero de Ordenación del Territorio

[[

La obra estará disponible a finales de año, y va a mejorar en tres meses el plazo previsto de ejecución



Joaquín Hermoso Murillo
Alcalde de Puertollano



[[

Se va a poner fin a 30 años de intranquilidad, preocupación y desasosiego de nuestros ciudadanos