

"PSOE e IU no desean que se reduzcan los sueldos, y menos si es de los portavoces. Para algunas cosas sí se ponen de acuerdo".

Alberto García. Via dcoslada.es



"¿Qué va a pasar con el convenio colectivo? Espero que el Ayuntamiento no baje más sueldos."

@gullecoslada Vecino Coslada

MEDIO AMBIENTE

El fin de la 'Cynara tournefortii' depende de una obra en Coslada

Los colectivos ecologistas ARBA, Asociación Ecologista del Jarama El Soto, Ecologistas en Acción, GRAMA y Jarama Vivo han alertado este martes del peligro de extinción de una especie de cardo por la construcción del futuro Centro de Transportes de Coslada y han hecho un llamamiento "desesperado" para que se cambie el emplazamiento del mismo con el fin de proteger la flor.

Las organizaciones han explicado que se trata de la Cynara tournefortii que en los últimos años está desapareciendo por razones que aún se desconocen de los lugares en los que estaba citada. A día de hoy, tan solo se halla en el Alentejo (Portugal), Badajoz, Cádiz, y Madrid.

Sin embargo, señalan que esta especie de flora "está a punto de ser completamente extinguido en la Comunidad de Madrid debido a la sinrazón y al desprecio que muestran la Consejería de Medio Ambiente y el Ayuntamiento de Coslada". La construcción del futuro centro de transportes "arrasará el único enclave que tiene esta planta en la región, con 200 ejemplares, y pondrá en peligro su pervivencia a nivel mundial", dicen.

Los ecologistas aseguran que tan sólo bastaría con ubicar esta instalación en otra parcela cercana para que la población no fuera afectada.

Menos autobuses, más espera

San Fernando se rebela contra la reducción en la flota de vehículos

D.SANTOS | SAN FERNANDO

redaccion@dsanfernando.es [Twitter: @dsanfernando](#)

Los sanfernandinos tendrán que esperar más al autobús. El Ayuntamiento de San Fernando anunció esta semana que se ha reducido en un vehículo la flota de autobuses en la línea urbana 1 (U-1), que conecta el casco urbano con el polígono industrial. El cambio supone que, a partir de ahora, los sanfernandinos que vayan a trabajar en transporte público a esta zona sólo dispondrán de un autobús cada hora.

No son los únicos viajeros que tendrán que esperar más. Los autobuses de las líneas 288, 281, 280 y 289 han reducido desde el 1 de enero en un vehículo el servicio, lo que ha provocado que se incrementen las esperas entre 5 y 15 minutos, según las líneas.

En protesta por estos cambios, la Mesa de la Movilidad va a iniciar una campaña de recogida de firmas, mientras el concejal de Movilidad, Antonio Calderón, se reunirá en breve con los representantes del Consorcio de Transportes para mostrar las quejas del municipio e intentar revertir esta situación.

La Mesa de la Movilidad de San Fernando está compuesta por el Concejal del Área, representantes de las asociaciones de vecinos del municipio, todos los partidos políticos con representación municipal, colectivos y asociaciones locales así como Ecologistas en Acción, casas regionales o la propia asociación de Comerciantes del municipio sanfernandino.



PROTESTA. Uno de los autobuses de la empresa que da servicio en la localidad

HASTA 15 MINUTOS MÁS DE ESPERA

► **Línea Urbana 1 (U-1):** La frecuencia de paso será ahora de 60 minutos.

► **Línea 288:** habrá que esperar 5 minutos más que antes. La frecuencia de paso será de 22 minutos.

► **Línea 281:** tendrá una frecuencia de paso de 20 minutos sábados, domingos y festivos.

► **Línea 280:** la frecuencia en horario laboral se incrementa de 32 a 43 minutos.

► **Línea 289:** se amplía la espera de 30 a 45 minutos.

Tras la reunión en la que conocieron la nueva situación sobre la frecuencia de paso de autobuses, se acordó iniciar una campaña de protestas, recogida de firmas e información a los vecinos, puesto que ni siquiera el Consorcio Regional de Transportes (dependiente de la Comunidad de Madrid) ha informado de los cambios, sino que ha sido la propia empresa concesionaria del servicio quien ha comunicado la reducción de vehículos en las líneas y las modificaciones de frecuencias de paso.

El concejal de Movilidad del Ayuntamiento, Antonio Calderón, manifestaba que "hemos tenido conocimiento por parte de ETASA, y no por el Consorcio. [...] No estamos dispuestos a soportar esta situación".

LA CABALGATA LLENÓ LAS CALLES DE COSLADA Y SAN FERNANDO

Reyes y miles de caramelos

Las calles de Coslada y San Fernando de Henares se llenaron en la tarde de este 5 de enero de sonrisas y caramelos. Las primeras eran las de los más pequeños de la casa, que esperaban con ansia el paso de la tradicional Cabalgata de Reyes. Los segundos, más de 7,5 toneladas de dulces sin gluten entre ambas localidades, corrían a cargo de Melchor, Gaspar y Baltasar que recorrieron ambos municipios.

Desde la recreación del clásico Portal de Belén a una pagoda, pasan-

do por castillos, cisnes, espantatiburones, la familia Donald, Neptuno, pegajos verdes o una fantasía con focas llenaron las trece carrozas que desfilaron por Coslada.

En el caso de San Fernando, la magia de Disney y todos sus personajes fue la protagonista de esta última cita navideña que contó con la participación de cerca de una veintena de asociaciones del municipio.

[En Twitter...](#) @dsanfernando y @dcoslada



ENTRE REYES. Una de las imágenes que dejó la cabalgata de Coslada