

El presidente de la Ceoe se reunió con el nuevo presidente de Fedeto, Ángel Nicolás

Cuevas pide fijar los salarios en función de la productividad

F. J. LLANA NIETO
Toledo

El presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), José María Cuevas, se ha reunido en Toledo con el presidente de la Federación Empresarial Toledana (Fedeto), Ángel Nicolás, para conocer los objetivos y actividades que este último tiene previsto llevar a cabo en los próximos cuatro años desde su nuevo cargo.

José María Cuevas resaltó la eficacia y participación realizada por la Federación en todos los trabajos de la Ceoe durante la anterior presidencia de Fernando Jerez, actividad que cree va a tener continuidad con el nuevo presidente, "ya que las nuevas actividades que se tienen que desarrollar no sólo afectan a Fedeto sino a todo el mundo empresarial, ante la nueva etapa de la economía que estamos viviendo y que tiene como objetivo final la consecución del pleno empleo en los próximos años".

En este contexto, el presidente de la patronal reclamó la modernización del actual sistema de relaciones laborales, que según afirma debería sustentarse sobre tres pilares básicos, siendo el más

"Esta es una de las medidas que se deben implantar para contribuir a la creación de empleo"



José María Cuevas se reunió con Ángel Nicolás y el anterior presidente de Fedeto, Fernando Jerez.

importante la reducción de los costes de trabajo. "Una de las medidas que contribuirían a la creación de empleo -añadiría- sería que los salarios se fijaran en relación con la productividad de cada trabajador en cada empresa, y que se redujeran además los costes extrasalariales".

José María Cuevas defendió también una mayor eficacia en las labores de formación y cualificación de todos los

trabajadores, especialmente de los relacionados con las nuevas tecnologías, y el aumento de la flexibilidad de todos los sistemas de organización del trabajo. En este último

" "
Cuevas destacó la eficacia y participación de Fedeto en los trabajos realizados por la Ceoe

punto, Cuevas reclamó la reducción de los intervenciones legales

como administrativos a que se ven sometidos los empresarios, "dando más competencia a las nego-

ciaciones entre las partes".

Por último, el presidente de la Ceoe se refirió a la seguridad en el trabajo, resaltando que es una tarea que atañe a todos, y criticó las afirmaciones que se realizan desde los sindicatos, en las que se atribuye a los empresarios la responsabilidad sobre la mayor parte de los accidentes laborales que se registran. "Lo que hay que hacer es cumplir toda la legislación, ya que no adelantamos nada echando los muertos o accidentes encima de la mesa los unos y los otros", añadió José María Cuevas.

340 millones para peatonalizar el centro de Cuenca

Según los cálculos efectuados por los técnicos que realizan el proyecto

CÉSAR ARMUÑA
Cuenca

El proyecto de peatonalización de la calle Carretería de Cuenca tendrá un coste estimado de entre 340 y 370 millones de pesetas, según los cálculos que han efectuado los técnicos del Ayuntamiento de la ciudad que se han encargado de su elaboración, aunque la decida peatonalizar cuando el proyecto esté elaborado, según indicó la concejal de Urbanismo, Elena Carrasco.

No obstante, Carrasco advirtió que todavía no existe proyecto como tal, sino que en

estos momentos es sólo una exposición de ideas sobre un plano de la ciudad, que se ha vuelto a presentar a los representantes de la Federación de Asociaciones de Empresarios Conquenses (FAEC) y de la Cámara de Comercio de Cuenca, ya que han sido los empresarios los que han instado al Ayuntamiento a iniciar el proyecto.

La peatonalización de la calle Carretería va a ser un proceso relativamente largo, que va a durar varios meses, ya que es preciso realizarlo con lentitud y con mucha cautela, porque

se trata de una actuación muy delicada que tiene que concebirse y ejecutarse muy bien, para evitar que afecte de forma negativa y pueda producir un caos en su centro.

Sin embargo, a pesar de que aún no está concretado el proyecto, los técnicos municipales que están haciendo los estudios previos han evaluado el coste de las obras y actuaciones

" "
En estos momentos todavía no existe un proyecto como tal, sino una exposición de ideas

que será preciso realizar en una horquilla de entre 340 y 370 millones de pesetas, dependiendo de cuál sea la zona en la que se deci-

da finalmente aplicar la peatonalización.

Se trata de una cantidad de dinero considerable, reconoce Carrasco, que no obstante justifica la realización del proyecto por la importancia que tiene para la capital conquense, como demuestra el hecho de que la mayor parte de las ciudades ya tienen una zona peatonalizada con muy buenos resultados, tanto para el comercio que se ve notablemente revitalizado, como para la propia población que puede disponer de una zona de ocio y esparcimiento.

REDACCIÓN/ M. MORENO
Toledo

Torrehierro se designa zona de preferencia de localización industrial

Con este convenio entre el Ayuntamiento de Talavera y la Consejería de Industria se facilitará la incorporación de nuevas empresas

El ayuntamiento de Talavera de la Reina y la Consejería de Industria han firmado un convenio de colaboración para la promoción de actividades empresariales, al haberse designado al Polígono Industrial de Torrehierro, propiedad de la Sociedad Estatal de Promoción y Equipamiento del Suelo (SEPES) como zona de preferencia de localización industrial.

Con este acuerdo las

empresas interesadas en instalarse en este polígono conseguirán ayudas, dentro de las que ya concede la Consejería, por adquisición de suelo y por edificación. Según el portavoz en el Ayuntamiento Talaverano, Tirso Lumbreras, "al ser zona

de preferente localización industrial se van a otorgar ayudas muy superiores a las ya establecidas".

Por su parte el consistorio talaverano reducirá en un mínimo del 75% las licencias de obras, según el convenio.

La consejera de Industria, Araceli Muñoz, indicó que este acuerdo "no es humo ni algo etéreo, sino pesetas contantes para el polígono". En 1999 se firmaron 19 convenios con una inversión en obra civil de 2.500 millones de pesetas y

subvenciones en torno al 19%.

En cuanto a la llegada del gas natural al Polígono de Torrehierro, que acoge a unas 65 empresas, desde el Ayuntamiento se ha afirmado que se están aprobando los proyectos de gasificación y que antes de

final de año esta energía puede llegar a esta zona empresarial, incentivando así la actividad industrial del Polígono.

Al acto asistieron representantes de las federaciones empresariales de Toledo (Fedeto), Talavera de la Reina (Fepemta), de la Cámara de Comercio de Toledo, sindicatos, la entidad autónoma local Iniciativa para la Promoción Económica de Talavera (IPETA) y concejales del Ayuntamiento talaverano.