

## Brazatortas

ción denunciando el abandono de limpieza de arroyos y ríos de la Confederación.

### En cuanto a caminos, se quejan de que tampoco atienden sus reivindicaciones...

Aunque desde la Junta de Comunidades si nos han concedido una partida de 70.000 euros, vía FORCOL, para el arreglo de caminos y probablemente se nos atiende parcialmente en el arreglo de otro para la lucha contra incendios, no es así con la Diputación. Al principio de la legislación se aprobó el reglamento de utilización de maquinaria de la Diputación con arreglo a variantes como podía ser el número de kilómetros del municipio, etc. Nos correspondieron 21 días. Aún no han llegado, parece que las prioridades van por cuestiones políticas. De igual manera nos corresponde dentro del Plan de Caminos Junta-Diputación algo más de 100.000 euros, pero la prioridad la marca el diputado de Obras de la Diputación. Parece que, según conversaciones, entraremos en la próxima remesa. Ya veremos.

### ¿Y por eso ya el Ayuntamiento ha actuado de urgencia?

Tomamos la determinación, ante la demora, de buscar maquinaria con fondos propios, aunque debido a las inclinaciones meteorológicas hemos tenido que suspender temporalmente las actuaciones que estábamos llevando. De igual forma creemos que en primavera tendremos también las de la Mancomunidad.

### Parece que si hay buen entendimiento con la Administración central. ¿Cómo surge la inversión que está haciendo Fomento en la travesía?

Tuve noticias del Decreto de 1995 del entonces ministro Álvarez Cascos en el año 2003, pues así me lo transmitió José Alberto Martín Toledano, en aquel

entonces alcalde Malagón. Y se solicitó por Pleno, después de efectuar un estudio-memoria en la que nos ayudó el entonces diputado de Obras, Francisco Chico, en 2004. Hasta el año pasado no se dio su aprobación. Debo agradecer a la diputada nacional Carmen Quintanilla por el seguimiento que en comisiones de Fomento y en las propuestas a los Presupuestos Generales del Estado ha llevado a cabo año tras año.

### ¿Tiene alguna noticia sobre el intercambiador ferroviario



### de alta velocidad de la línea que viene de Madrid y la futura de Portugal?

Si bien en los Presupuestos Generales del Estado ha desaparecido esta partida, que alcanzaba los 10 millones de euros para el intercambiador y otros 54 para la reforma de la vía hasta Badajoz, diferentes altos funcionarios de Fomento, como de ADIF, nos comentan que el proyecto sigue adelante. En este sentido van las obras que se están ejecutando para informatizar los teleman-

dos y la transmisión de datos de las vías entre Puertollano y la Estación de Brazatortas-Veredas.

### En su opinión, la tan comentada autopista a Córdoba ¿por dónde debería discurrir?

Por donde el sentido común se impusiese si se atendiese a la racionalidad económica y a la salvaguarda de los recursos naturales. Si se quiere descongestionar Despeñaperros el mapa nos dice que la distancia más corta y la orografía más favorable es por donde transcurre la N-420. Así se observó ya en la dictadura

debacle paisajística y medioambiental del Valle de Alcudía. Hoy creo que hay soluciones de ingeniería para minimizar lo más posible los efectos en el medio ambiente. Quizás se hubiera tenido que pensar en un desdoblamiento de la actual carretera nacional. De todas formas, éste es un debate pasado.

### Y el parque natural parece ahora más inminente que nunca. ¿Qué espera Brazatortas de él?

Constatado ya como una realidad no voy a entrar en el de-

bioambiente, que es el ser humano. Brazatortas tiene ya unas infraestructuras turísticas tanto en restauración como en alojamiento. De igual manera ya tenemos la única empresa dedicada de turismo activo en toda la zona. Esperemos que con la inmensa campaña publicitaria que desde la Junta de Comunidades se va a ejercer en medios de comunicación, con la declaración del parque, estos negocios puedan consolidarse.

### Independientemente de eso y atendiendo al prestigio curricular del municipio, el Ayuntamiento quiere promocionarse de la mano de la gastronomía. ¿Con qué objetivo?

Principalmente consolidarnos. Tenemos casi una decena de establecimientos dedicados a la restauración y, afortunadamente, muchos de ellos son conocidos en la provincia, e incluso fuera. Hace pocas semanas se ha inaugurado un nuevo establecimiento en este caso un restaurante rural, dirigido a un sector de público específico. Con esto quiero decir que no hemos tocado fondo. Se nos está conociendo sobre todo gastronómicamente y cinegéticamente y el Ayuntamiento, en colaboración con la Consejería de Turismo, ha querido crear un plan de dinamización turística para una consolidación a medio plazo, formando estas guías parte de ello. Al mismo tiempo, naturalmente, se ponen en valor todos los recursos, naturales, etnográficos, monumentales, paisajísticos, ... con los que el municipio cuenta.

### Por último, ¿tiene idea de aspirar a la reelección en las próximas elecciones?

No me faltan ganas, pero primero vamos a tener una Junta local donde elegeremos candidato y, por supuesto, deberá ser corroborado por la Dirección Provincial de mi partido.

Oretania  
www.oretania.es

LES DESEA UNAS  
**FELICES FIESTAS**  
Y UN PROSPERO  
**2011**

926 42 88 93  
publicidad@oretania.es