

LUIS ORTIZ,
ministro de O.P.U.

Más de 10.000 millones serán invertidos en carreteras en Castilla-La Mancha.

Los créditos ordinarios y extraordinarios para la conservación de las carreteras de la región —siempre según esta fuente ministerial— alcanzan, en 1982, la cantidad de 3.467,2 millones de pesetas. Toledo, con 807 y Ciudad Real, con 746 aparecen en cabeza, en cuanto a asignaciones de este tipo, dentro del conjunto de las cinco provincias manchegas.

Las obras a realizar en Ciudad Real provincia afectan a los municipios de Ruidera, Calzada de Calatrava, Infantes, Albaladejo, Retuerta del Bullaque, Argamasilla de Alba, Cinco Casas, Villarta de San Juan, Valdepeñas, etc.

Según palabras del ministro Luis Ortiz, «la situación de las carreteras españolas es crítica» y dichas inversiones a nuestra región se comprenden debido a que «hay que ser justos y tratar de favorecer a las comunidades más olvidadas secularmente». «Entiendo —prosiguió el ministro— que hay una relación muy directa entre el nivel de comunicaciones y el de vida y que la autonomía pasa, indefectiblemente, por una mejora en la red de transportes».

CARRETERAS:

Un cuarto de billón.

Los 80.000 kilómetros que componen nuestra red de carreteras están valorados en un billón y medio de pesetas. «Se necesitan —dijo el ministro— 25.000 millones para la conservación de las mismas. El Estado invierte actualmente 12.000, de ahí el Plan extraordinario de créditos a tal fin que, para el 82-84 y a nivel nacional, está situado en los 150.000 millones de pesetas».

Según el ministro de Obras

Un total de 10.401 millones de pesetas serán invertidos en la región Castilla-La Mancha, durante el periodo 82-84, con destino a carreteras y comunicaciones, según manifestó el ministro de Obras Públicas y Urbanismo, Luis Ortiz, en el transcurso de una entrevista concedida a Antonio Regalado y Juan Antonio Polo y publicada en el "Diario Lanza".

Públicas y Urbanismo, «de los 80.000 kilómetros de carreteras, al menos un 40 por cien están en deficiente estado». Respecto al transporte, aseguró que «las relaciones entre los volúmenes de tráfico transpor-

tado por carretera y ferrocarril no han cesado de aumentar de 1971 a 1980, ya que si en 1971 la carretera transportaba un volumen seis veces superior al del tren, en 1980 era nueve veces superior».

DISTRIBUCION DE CREDITOS DE CONSERVACION 1982
(Cifras en millones de pesetas)

Regiones y provincias	Plan	Plan	Total
	ordinario	extraordinario	
CASTILLA - LA MANCHA ...	1.827,8	1.639,4	3.467,2
Albacete	321,9	320,7	642,6
Ciudad Real	386,6	360,1	746,7
Cuenca	379,5	281,4	660,9
Guadalajara	289,7	310,8	609,6
Toledo	441,1	366,4	807,5

TOTAL CREDITOS ESPAÑA: 33.329,3 millones de pesetas.

DETALLE DE LAS OBRAS
(Presupuesto en miles de pesetas)

Provincia carretera	Denominación de la obra	Presupuesto aproximado
CIUDAD REAL		
CR-151	A Ruidera p. k. al 27. Bacheo, reperfilado de arcenes y DTS	45.600.000
CR-504	Calzada de Calatrava a Factoría Calvo Sotelo p. k. 0 al 32,5. Bacheo, reperfilado de arcenes y taludes, reparación de blandones y ensanche de pequeñas obras de fábrica	45.300.000
CR-631	Infantes a Albaladejo p. k. 0 al 24 y	
CR-630	CR-630 de CR-630 N-322 Albaladejo	
N-322	p. k. 0 al 14. Bacheo, reperfilado de arcenes y taludes, reparación de blandones y ensanche de pequeñas obras de fábrica	49.900.000
CR-700	Límite Toledo a Retuerta del Bullaque p. k. 0 al 35. Bacheo, reperfilado de arcenes y cunetas, reparación de blandones y ensanche de pequeñas obras de fábrica	49.800.000
N-430	1-CR-290. Mejora local	27.000.000
CR-132	Reparación pavimento y DTS CR-132	
CR-134	de C-400 CR-134 a Argamasilla de Alba p. k. 3,8 a 7,6 y CR-134 de Estación Cinco Casas a Villarta de San Juan p. k. 0 al 17	65.000.000
—	Mejora de la travesía de Valdepeñas p. k. 89,9 a 91,9	25.000.000