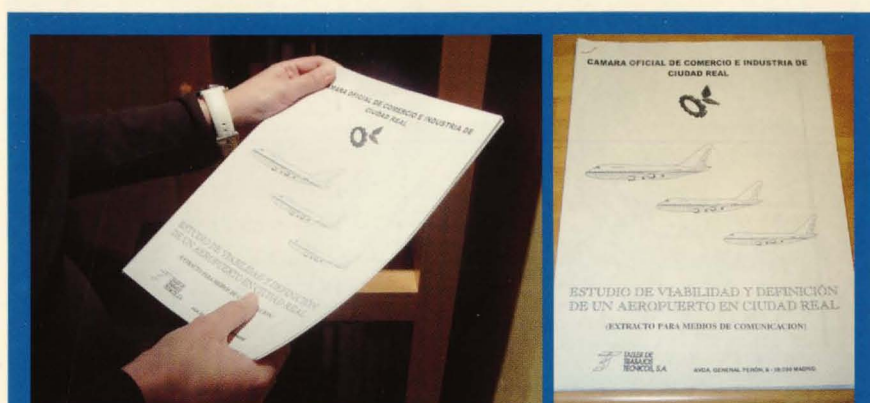


TRAL CIUDAD REAL



La empresa Taller de Trabajos Técnicos se encargó de desarrollar el primer estudio de viabilidad

chas, Francisco Gil-Ortega, convocó una reunión en la que estuvieron presentes el presidente de la Diputación provincial, Jesús Garrido; la gobernadora civil, Mercedes Cuéllar; el delegado de Industria de la Junta de Comunidades, Joaquín Hermoso; Juan Antonio León Triviño, presidente de la Cámara de Comercio de Ciudad Real; Fernando Rodrigo, presidente del Grupo Popular en el Ayuntamiento, la Asociación Provincial de Productores de Caza, APROCA, y del Aeroclub ciudadrealeño, entre otros.

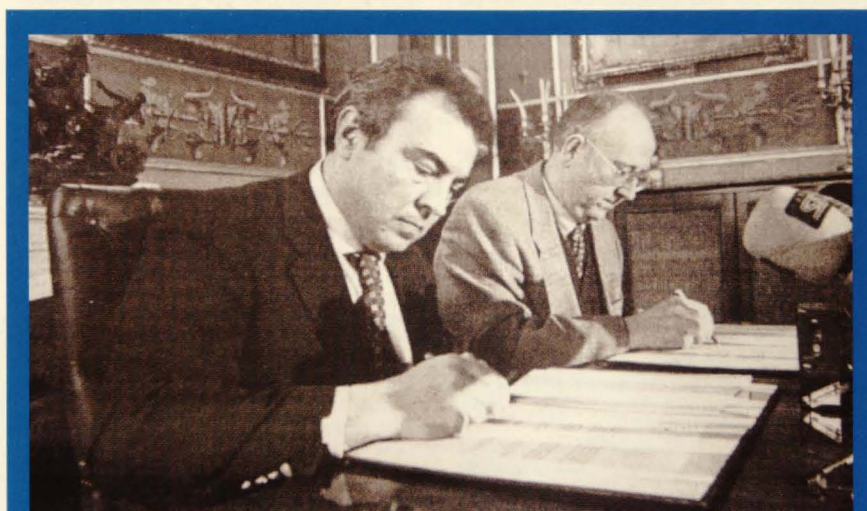
En un ambiente distendido y de consenso, todas las partes acordaron aportar sus respectivos estudios sobre las posibilidades reales del proyecto antes de darle el respaldo global a la idea. En aquellas fechas ya se tenía claro que la gestión del aeropuerto sería privada y que estaría regido por un Patronato compuesto por entidades públicas y privadas.

Gil-Ortega ya avanzaba entonces que el coste podía ser de entre 12.000 y 13.000 millones y que la Unión Europea podría aportar el 75%.

En agosto de ese mismo año, el infor-

me de viabilidad encargado a la empresa especializada Taller de Trabajos Técnicos, establece las grandes posibilidades de este proyecto en Ciudad Real, donde "existe una inmejorable oferta de suelo y los costes de establecimiento son mínimos (...) y cuando los beneficios sociales generados que se pueden esperar de su implantación, son altamente positivos".

El proyecto indicado para la zona sería, según el citado estudio, un aeródromo Tipo III, de los cuatro posibles, con una pista de unos 2.600 metros y requeriría una inversión de 25.000 millones de las antiguas pesetas, ofreciendo espacio para la aviación general y deportiva, para la formación de tripulaciones, la instalación de parques tecnológicos e industriales... es decir, unas expectativas que el actual Aeropuerto Central Ciudad Real



León Triviño y Jesús Garrido dan el visto bueno a una sociedad mercantil para impulsar el proyecto

a la realidad