

Fórmula 1 Francia podría quedarse sin gran premio en 2009
Bernie Ecclestone dijo a *L'Equipe* que el próximo año ya no se correrá en Magny Cours, aunque el Gobierno francés estudia una carrera por las calles de París.

Fórmula 1 Heidfeld se pica con su compañero en BMW, Kubica
El piloto alemán dijo que está un poco "molesto" por ir detrás del polaco, pero que ya lo coherá porque "la temporada es larga".

polideportivo **15**'Metro' entrevista **Isidre Esteve, campeón de España de enduro y 'raids'**

"No intento dar ejemplo a nadie"

J. R. ORSIKOWSKY
j.ramirez@metrospain.com



Las dunas nunca fueron un obstáculo insalvable para Isidre Esteve, que está dispuesto a seguir sorteándolas en coche. Como comenta en su libro *La suerte de mi destino*, su paraplejía no le impedirá cumplir el sueño de regresar al Dakar.

¿Cómo va su adaptación a los coches de rallies?

Estamos trabajando muchísimo en el apartado físico, que es muy importante debido a mi lesión. Es un proyecto de tres años. El objetivo para el primero es aprender y probarme para llegar al Dakar de 2009 lo mejor preparado posible.

Tras varios accidentes graves, ¿de dónde saca las fuerzas para seguir compitiendo?

Llevo más de 17 años dedicado al mundo del deporte y a la competición. No creo que la paraplejía que sufro tenga que ser un impedimento para continuar.

**Biografía**

Edad: 35 años.
Palmarés: campeón de España de enduro y *raids*.
Dakar: cuarto en motos en 2001 y 2005.
Peores momentos: En 2006, perdió el bazo en el Dakar. El 24 de marzo de 2007 se quedó parapléjico en el Rally de Almería.

¿Sigue dándole vueltas a su accidente en Almería o ya es una página pasada?

No. Fue un accidente que le puede ocurrir a cualquiera cuando sale de su casa. Iba

con la moto, con todas las protecciones, sin velocidad, y me rompí la espalda.

En su libro comenta que le sorprendió que en Almería

"Mi objetivo este año es probarme y aprender para llegar preparado al Dakar"

dos pilotos pasaran a su lado y no parasen. ¿Realmente en los raids paran todos los pilotos para ayudar a todos?

En los *rallies* no hay ningún reglamento que diga que tienes que parar, pero entre nosotros existe una especie de código: lo importante son las personas. El año que Meoni tuvo el accidente [mortal], Marc Coma y yo nos quedamos con él. Cyril Despres ganó el Dakar y nosotros no pudimos luchar por ello, pero nos dio igual.

¿Cree que su forma tan positiva de afrontar su paraplejía puede ayudar a otras personas en su misma situación?

Ésa no es mi intención. Me alegro muchísimo si alguna persona se fija en mí para superar su problema, pero no intento ser más fuerte que nadie para dar ejemplo.

"La paraplejía que sufro no tiene por qué impedirme seguir compitiendo"

¿Se ha adaptado completamente a su vida diaria?

Sí. Conduzco desde el mes de noviembre, tengo la casa completamente adaptada... Lidia [su preparadora y pareja] me ayuda muchísimo, pero soy autosuficiente.

Los colectivos de minusválidos se quejan de que las ciudades no están hechas para ellos.

Siempre hay alguna barrera arquitectónica, pero en Guttman [centro de rehabilitación especializado] te preparan para la vida real. Te entrenan para subir bordillos, para bajarlos, para afrontar dificultades que, cuando uno no va en silla de ruedas, no se da cuenta de que existen.

La entrevista completa en diariometro.es

"SIN ÁFRICA, EL DAKAR PIERDE MAGIA"

Ante la suspensión del Dakar por las amenazas de los integristas, Esteve pensó "en la pobre gente de África a la que nadie va a explicar por qué la carrera ya no se desarrolla allí". El piloto ilerdense cree que la prueba seguirá siendo una gran competición, pero que el salto de África a Argentina y Chile "le restará magia". Para afrontar este nuevo reto conduciendo un coche todo terreno, el campeón de España de enduro y *raids* estará rodeado "de la misma gente que cuando iba en moto". Su copiloto será su mecánico Eric Auge, y podrá volver a competir junto a sus grandes amigos Marc Coma y Nani Roma.

PVP recomendado para Fiesta Coupé Ambiente 1.4 TDCi 68 cv en Península y Baleares hasta fin de mes. IVA, transporte, descuento promocional y aportación del concesionario incluidos. Oferta no válida para empleados y flotas. Modelo visionado Fiesta Coupé Futura X 1.4 80cv. Gama Fiesta: Consumo medio combinado de 4,4 a 7,4 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 116 a 177 g/km.

Nuestra mejor oferta diesel de la historia.

9.900 € **TDCi**

Con Radio CD y Aire Acondicionado.



Red Ford de Concesionarios

Feel the difference



Si lo prefieres puedes llevarte este Futura X por 10.685 €