

# La N-320 sigue creando polémica y sin vista a su pronta finalización

Primero fue una vía de agua, ahora no se sabe muy bien que pasa, pero el nudo del hospital se ha convertido en una ratonera para los cientos de vehículos que pasan por este punto todos los días.

**Miguel Cambas / Guadalajara**  
Mientras unas obras nunca comienzan, hay otras a las que les cuesta mucho finalizar y, encima, en este caso se trata de una vía de comunicación que ya nació mal porque no contemplaba los futuros desarrollos inmobiliarios que se iban a desarrollar, fundamentalmente en la zona de Valdeluz. Y cuando todos pedían que se hiciera de doble vía, esto se hizo, pero sólo para la subida de vehículos, mientras que la bajada sigue siendo de un solo carril. Con esto nos estamos refiriendo a la Nacional 320, que ve, una vez más, paralizadas sus obras y en el punto más conflictivo que



Los días del mal tiempo se intensifican los atascos a la entrada por la N-320 / Marta Sanz

podría existir en esta vía de comunicación como es la puerta del hospital general de Guadalajara, que es el único hospital operativo en este momento en la provincia de Guadalajara. Este nudo, que ya se hizo mal, puesto que suponía priorizar el paso, al ser un acceso a un hospital, sobre el tráfico de una nacional. Con ello se provoca innumerables atascos, es un punto conflictivo de la máxima magnitud y, aún cuando su fin de obra,

que no se sabe para cuando será, no suponga la eliminación real de la problemática que existe en esta área de la N-320, lo cierto es que la paralización de las obras se está dilatando. Hay una exagerada ejecución que debería haber sido más ágil y eficaz que, aunque haya surgido agua, como se dijo, técnicamente eso está hoy fácilmente superado.

Así, teniendo en cuenta que, además, esta vía soporta el tráfico hacia una zona de gran importancia turística como son los pantanos, donde toda la hostelería de la comarca ha reiterado sus quejas, ante esta organización,

por la caída en la actividad, algo más baja motivada por la crisis económica. Y el hecho de que la N-320 sea un foco de atascos abunda en esta situación de crisis que exige medidas rápidas para la resolución de esta problemática.

Desde la Subdelegación del Gobierno en Guadalajara han explicado que se ha pedido la rescisión del contrato a la compañía contratista. Así, desde la patronal del empresarios se solicita que se ponga de inmediato a trabajar a la nueva empresa que se contrate para que por fin "se pueda ver la luz en ese túnel", que hoy es un punto de intensa conflictividad y habrá que pedir que no ocurra ninguna catástrofe que exija una entrada o salida urgente del hospital, que es prácticamente imposible y es peor si esta ocurriera en fin de semana cuando hay más tráfico rodado en la zona.

**Los atascos de la N-320 han afectado al turismo de la zona de los pantanos que han visto bajar su negocio**

## OPERACIÓN:

## Inspeccionar y certificar

### Objetivos:

Inspección de canalizaciones a través de circuitos cerrados de TV utilizando la última tecnología en **robots de inspección visual**.

### Destinos:

- \* Redes de alcantarillado.
- \* Inspección de tuberías de proceso.
- \* Inspección de chimeneas y bajantes.
- \* Cualquier canalización de difícil acceso.

### Importante:

Es obligatoria la **inspección** de tuberías para la entrega de obras, acorde con la **nueva ley vigente**.

Ponerse en contacto con:



GRUPO  
**BALLESTEROS**

Llamando al

**949 253 582**

Avda. Cristóbal Colón, 209 - Pol. Ind. El Henares  
19004 Guadalajara

[www.grupoballesteros.net](http://www.grupoballesteros.net)