

motor

nada en el techo, objetos largos como esquies, etc.

Los asientos son confortables, sujetando bien al ocupante y ofreciéndole una dureza relativa especialmente diseñada para viajes largos.

También se puede considerar como óptima la posición del conductor con respecto a los mandos del vehículo, con un volante regulable en altura.

Completa se puede considerar la instrumentación de la que está dotado, con los mismos utensilios que el resto de los modelos 75 de gasolina más el manómetro de presión de turbo. Sólo un pero en este sentido y es la ausencia del ordenador de viaje.

La velocidad máxima llega a los 180 Km./h., consumiendo 7,4 litros a 90 Km./h. y 14,8 en conducción rápida. En autopista se parte de 8,2 litros a los 120 Km./h., 9,71 a los 140 y 15,7 a los 180 Km./h. El depósito de carburante tiene una autonomía de 360 Km., es decir, una capacidad de 49 litros.

El tiempo de aceleración a salida parada es de 15,72 los 400 primeros metros; 18,96 los 1.000 de 0 a 100 en 8,70 segundos.

Está dotado de una suspensión delantera independiente, siendo la trasera del tipo Puente de Dion.

NOTICARIO

GENERAL MOTORS «GAMA 87»

Las dos novedades que ha presentado en las últimas semanas General Motors, dentro del conjunto de la gama 87, son el Kadett GSi 2.0 y 130 caballos y los nuevos Omega.

MONTESA COMPRA OSSA Y BULTACO

Montesa ha dado por finalizado su proceso de reconversión con la compra de Ossa y Bultaco. Esta operación ha podido llevarse a cabo gracias a la concesión de quinientos millones de pesetas por parte de la Administración. De esa cantidad, Montesa tendrá que dedicar 275 millones para la compra de las dos marcas indicadas. La nueva sociedad tiene previsto invertir más de mil millones de pesetas en los próximos cuatro años.

CONVENCER A LOS AUTOMOVILISTAS

David León Blanco, nuevo director general de Tráfico, ha manifestado que «hay que convencer al automovilista de los riesgos que el tráfico genera. Y eso se consigue con una educación permanente». La palabra continuidad es la más oída en la Dirección General después del relevo de José Luis Martín Palacin, aunque se puntualiza, que la continuidad se refiere más a los programas que a los modos, que parecen haber sufrido un cambio sustancial.

EN PRIMAVERA GASOLINAS EUROPEAS

Las empresas petroleras de la Comunidad Económica Europea podrán empezar a vender directamente gasolina en nuestro País a finales del primer trimestre de 1987.

PUBLICIDAD

Miguel Angel
Galan Gall

Ruiz Morote, 14

TELEFONOS:

25-03-35

22-35-65

Cuadernos
manchegos