

motor

Por lo que respecta a los frenos, diremos que son buenos en lo que a eficacia y resistencia al esfuerzo se refiere, aunque tienen el defecto de tener parte del recorrido del pedal muerto respondiendo solo al final.

En el exterior se ha conseguido mantener la imagen de la marca y, de forma especial en el interior.

El salpicadero tiene un cuadro de instrumentos similar al de los viejos Peugeot 104, con un gran velocímetro central y pequeños marcadores laterales, siendo uno de ellos, el de la versión 14, un cuentarevoluciones, y el de la 11, un reloj.

A la derecha lleva una guantera dividida en dos compartimentos, pequeños. En la izquierda, también tapado, hay otro pequeño compartimento que puede servir para guardar monedas. En el centro, junto a las bocas de aireación, tiene otros dos pequeños huecos previstos para la cajetilla de cigarrillos.

Los asientos delanteros son pequeños y los traseros con cabida para dos personas, aunque no está bien solucionado la accesibilidad a ellos debido a que solo se abate el respaldo de los delanteros.

NOTICIARIO

NUEVOS CAMIONES RENAULT

Renault ha presentado la nueva serie de camiones S-150 TI, con importantes mejoras con respecto a los vehículos que sustituye. Estos camiones se equipan en las dos versiones, 11 y 13, con el nuevo motor turboalimentado e inyección directa de 154 caballos de potencia a 2.600 rpm y un par máximo de 48,9 mkg a 1.700 rpm, lo que le hace especialmente flexible. El cambio es de cinco velocidades con mando vertical y el sistema de frenos es el ADS, con discos ventilados en el eje delantero.

UN IVA MAYOR PARA LOS DIESEL

El Tribunal de Justicia de la CEE, ha

dicatado una sentencia que resuelve un recurso planteado por la Comisión Europea frente al Gobierno Italiano, por medio del cual se dictamina que es lícito gravar con un IVA elevado los vehículos que, por sus características, se dirigen a un sector social de alto poder adquisitivo.

LIBRE MERCADO PARA LOS LUBRICANTES

Desde las pasadas semanas los lubricantes para automoción se han visto liberados en sus precios, lo que supone el comienzo de una batalla comercial para ver quién se hace con el mercado interior. De esta forma las compañías fabricantes ocuparán el lugar de Campsa, en cuanto a producción y comercialización..

CAFETERIA VIVAR

Desayunos - Meriendas
Fin de semana: Tortas en sartén
Gran surtido en pastelería
Platos combinados

ALCAZAR DE SAN JUAN

