

# motor

con circuito de bolas y muy suave, aunque peca de ofrecer exceso de asistencia, tornádola en excesivamente sensible a alta velocidad y, sobre todo, en curvas rodando con rapidez.

De todas formas lo mejor es su carrocería, ya que resulta muy aerodinámica, sin que por ello tenga que llegar a formas exageradas, lo que le vitaría su singular personalidad. Así se puede asegurar que se ha realizado un buen trabajo con la carrocería, evitando todo tipo de ruidos aerodinámicos, aunque no ha sucedido lo mismo con los procedentes de la mecánica, que se escuchan más de lo que este modelo debería.

También está dotado de un amplio maletero, sin duda gracias a sus más de cuatro metros y medio de longitud, que sirve a la vez para proporcionar una buena habitabilidad con espacio suficiente para tres personas en el asiento de atrás, aunque está diseñado para acoger a sólo dos pasajeros, ya que tiene un brazo escamotable central a través del cual pueden pasar objetos largos como esquíes, evitando de esta forma el empleo de la clásica baca.

El interior, diseñado por Ferraira, es vistoso sin que pierda la tradicional colocación de mandos e interruptores.

## NOTICIARIO

### BERTONE PRESENTA A ZABRUS

En el Salón del Automóvil de Turín de este año, Bertone presentó en su stand un prototipo de automóvil bautizado con el nombre de Zabrus, nombre de un pequeño coleóptero cuya principal característica son sus fuertes alas éltros, que le permiten volar largas distancias.

Se trata de un coupé cuatro plazas realizado sobre la base del Citroën BX 4TC, que desarrolla 200 caballos, lo que le permite superar los 200 kilómetros por hora de velocidad.

### FIAT MILLONARIO

Fiat Uno ha logrado rebasar la cifra de dos millones de vehículos fabricados, con lo que se marca un récord dentro de la propia marca. En mayo de

1985 se llegó a alcanzar el millón, desde que en enero de 1983 empezara su producción. En la actualidad salen más de dos mil unidades por día.

### PEUGEOT 309

Los amantes de Peugeot ya pueden optar por un nuevo modelo de la firma francesa. Se trata del Peugeot 309 del que se comercializan tres versiones, todas ellas de gasolina.

El modelo más básico, denominado Profil, monta el motor que ya montaban los 205 españoles, dotados con 1.294 centímetros cúbicos. El SR está equipado con el motor de 1.592 centímetros cúbicos de los Solara y el GT el 1.905 centímetros cúbicos de Citroën BS GT. Los precios de estos nuevos modelos van desde 1.265.000 pesetas el más barato a 1.600.000 ptas. el GT.

**PUBLICIDAD**

Miguel Angel  
Galan Gall

Ruiz Morote, 14

TELEFONOS:

25-03-35

22-35-65

**Cuadernos**  
manchegos