

# motor

las por cilindro. Los responsables de motores trabajan ya en esta solución como una de las alternativas que podría ofrecer los resultados más brillantes, a nivel de prestaciones.

El desarrollo de la gama continuará después del lanzamiento del Turbo, apareciendo el próximo año una versión de cambio automático, equipada con la nueva caja de cuatro relaciones, proyecto que se ha realizado en común con el grupo VW-Audi, que sustituirá a la actual caja automática MJ3. Este mismo año aparecerá una nueva carrocería, que hará de la gama R-21 una de las más completas de Europa. Será una carrocería de dos volúmenes, con cuatro puertas y portón posterior. Este proyecto no es nuevo, ya que existe desde que fue concebido el R-21, habiéndose pensado que saldría al mercado cuando fue concebida; sin embargo, los responsables prefirieron reservarse con tal de concentrar todo su esfuerzo en el lanzamiento de un solo modelo.

## NOTICIARIO

### ENASA COLABORA RA CON MAN

La Empresa Nacional de Autocamiones (ENASA) va a fabricar camiones de tipo medio, en colaboración con MAN. Los vehículos serán de seis a diez toneladas y el montaje va a dar comienzo hacia el segundo semestre del presente año. Los responsables de esta colaboración han calculado una previsión de ventas del orden de mil unidades al año.

### VOLKSWAGEN DES- HOJA LA MARGARI- TA

La empresa germana Volkswagen parece tener la intención de potenciar las instalaciones de Landaben en detrimento de las de la Zona Franca y Matorrell. Los trabajadores de SEAT, ha llegado hasta el presidente de la Generalitat, Jordi Pujol, para que medie en favor del mantenimiento de las factorías catalanas.

### NUEVA SEÑALIZA- CION PARA LAS OBRAS

El MOPU está preparando una nueva normativa sobre la señalización de obras, que servirá de pauta para todos los trabajos que realice en los 20.000 kilómetros de vías que gestiona el Estado. Esta nueva señalización empleará paneles direccionales de obra para delimitar la zona de circulación y el balizamiento por conos, marcas viales, balizas verticales y captafaros. Todo ello erradicará los barriles pintados y los mojoneros de base de piedras.

### PIRELLI INVIERTE EN MANRESA

Unos seis mil millones de pesetas en cuatro años, invertirá Pirelli para modernizar sus instalaciones en Manresa y desarrollar nuevas tecnologías. Esta decisión coincide con un cambio efectuado el pasado año en su línea de pérdidas, que en los últimos ocho años habían sobrepasado los 16.000 millones de pesetas.

## CAFETERIA VIVAR

Desayunos - Meriendas  
Fin de semana: Tortas en sartén  
Gran surtido en pastelería  
Platos combinados

ALCAZAR DE SAN JUAN

