

zar velocidades superiores a los doscientos treinta kilómetros por hora.

Por lo que respecta a los frenos, llevarán acoplados un sistema antibloqueo ABS en su versión más desarrollada.

Por último, las carrocerías de los coupés tendrán elementos diferentes a los utilizados en los familiares; las puertas serán más grandes, el pilar trasero del techo irá más inclinado y el capó posterior mostrará una superficie algo más pequeña. Desaparecerá también, el segundo cristal lateral dentro del panel de la carrocería y el pilar central, dispuesto, entre ambos cristales, se mantendrá oculto para dejar despejada por completo toda la zona.

Los predecesores de los nuevos 230 CE, 260 CE y 300 CE han vivido casi diez años; habiendo nacido en 1977, también en el Salón de Ginebra. Los antiguos CE, 230 y 280, fueron durante mucho tiempo el coche ideal para los usuarios de corazón joven y buen poder adquisitivo. La versión más potente, la 280 CE, llegó a emplearse en competiciones alemanas, aunque la firma optó enseguida por dar paso a los 500 SL para estos menesteres deportivos.

NOTICIARIO

ANGEL NIETO PREMIO «CAMPEONES FORD»

Un jurado compuesto por los directores de los medios informativos de carácter deportivo y redactores jefes del área deportiva de los medios de información general, han concedido a Angel Nieto, como reconocimiento a su larga carrera deportiva, y a la ciudad de Barcelona, por su nominación olímpica, los premios «Campeones Ford» de la presente edición.

SUBIDA DEL SEGURO OBLIGATORIO

Un 7 por ciento subirá el próximo año el Seguro Obligatorio del Automóvil, lo que supondrá unas mil pesetas anuales más para los vehículos de tipo medio. El incremento aprobado es sensiblemente inferior al solicitado por algunas compañías de seguros, que rondaba el 20 por ciento.

MAS DE MIL MILLONES POR UN COCHE

Thomas S. Monogham, propietario de una cadena de pizzerías de Ann Arbor, Michigan, ha pagado 8 millones de dólares (1.080.000.000 pesetas) por un Bugatti Royale Berlina de Boyage. El coche tiene un valor sentimental, y que fue utilizado en 1950 por la familia Bugatti.

NUOVOS MODELOS DE CAMIONES RENAULT

Renault Vehículos Industriales, ha lanzado al mercado la nueva gama S-100, orientada a los trabajos de distribución urbana con dos ofertas diferenciadas: una para 6,6 toneladas y otra para 7,7. Sus datos más característicos son largos carrozables, escasa altura y neumáticos de bajo perfil.

PUBLICIDAD

Miguel Angel
Galán Gall

Carmen, 8
TELEFONO:
22-35-65

Cuadernos manchegos