

► INFRAESTRUCTURAS

La apertura de la Variante Sureste cierra la circunvalación de la ciudad

Con esta nueva vía, de más de tres kilómetros de longitud, queda restringida la circulación de camiones pesados o con mercancías peligrosas por el casco urbano de Puertollano

LA CIFRA

10 meses

Es el tiempo que se ha necesitado para llevar a término las obras de la Variante Sureste, para lo cual han trabajado alrededor de 90 operarios, entre directos e indirectos.

• «Los vehículos que incumplan la prohibición de circular con ese tipo de carga por las calles de Puertollano serán sancionados», remarcó Joaquín Hermoso Murillo.

I. BALLESTERO / PUERTOLLANO

Desde el momento en el que el presidente de la Diputación Provincial de Ciudad Real, Nemesio de Lara, procedía al corte de cinta que daba por inaugurada la nueva Variante Sureste de Puertollano, la localidad industrial cuenta ya con una circunvalación integral que permite alejar, de forma definitiva, el tráfico de vehículos pesados y de mercancías peligrosas por las calles del casco urbano de la localidad. La apertura de esta «infraestructura perimetral», como la calificó el alcalde de Puertollano, Joaquín Hermoso Murillo, supone un cambio drástico en el sistema de movilidad de la localidad, ya que los camiones pesados «no tendrán permiso para acceder a nuestra ciudad, y aquellos que lo incumplan serán sancionados», reveló el primer edil.

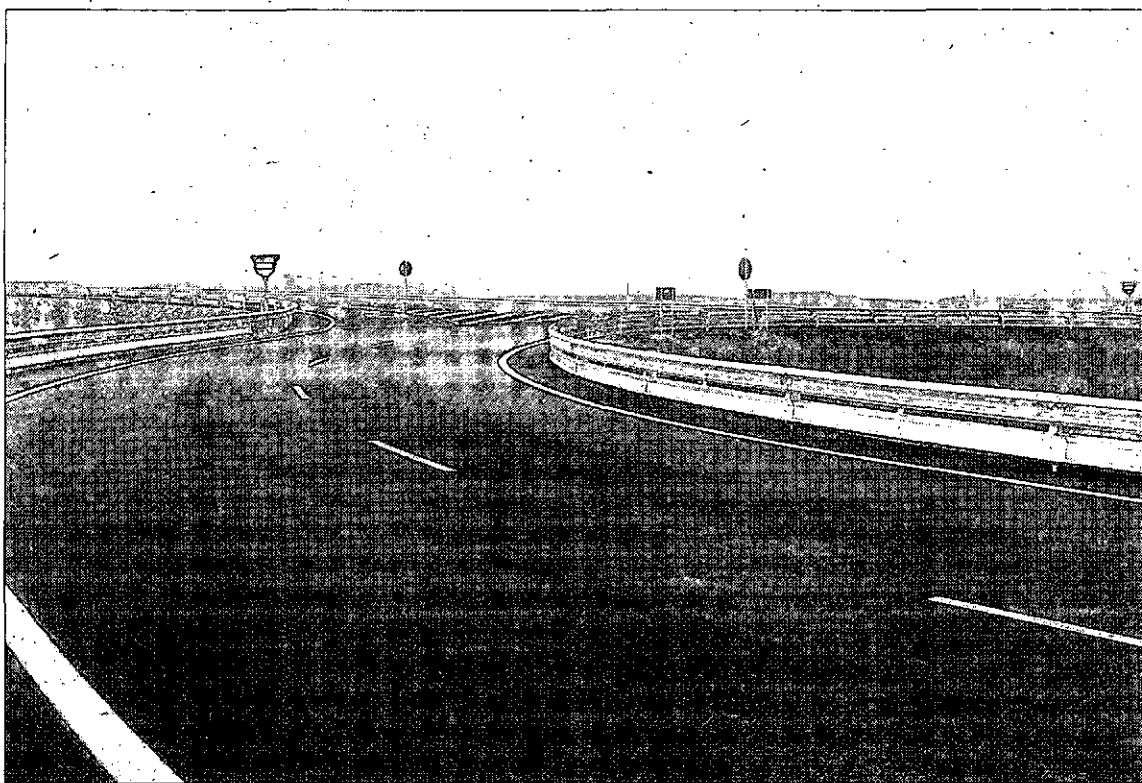
La nueva variante, que ha contado con un presupuesto cercano a los tres millones de euros, se ha desarrollado en diez meses en los que los operarios, cerca de noventa de forma directa o indirecta, han tenido que hacer frente a un sinfín de problemas debido a las características del terreno, tal y como explicó durante su exposición el director de la obra, Vicente Romero, que hizo hincapié en «las grandes dificultades técnicas que hemos tenido que afrontar, como abovedar el paso por encima de la vía del ferrocarril, o trasladar tuberías de abastecimiento y postes de iluminación».

La nueva Variante Sureste de Puertollano permite un enlace directo con la N-420 en dirección Córdoba, sin necesidad de que los vehículos atraviesen el casco urbano, aliviando así el tráfico en la ciudad. También conecta con la CR-5033, en dirección a Brazatorras, con la CR-503 por dirección Calzada de Calatrava y con la nueva Variante del Minero, puesta en marcha hace tan sólo unos días, que a su vez une con la A-41 dirección Ciudad Real.

Para Hermoso Murillo, la nueva variante «es una pieza fundamental para el desarrollo de Puertollano en materia de seguridad y de medio ambiente, y tenemos que agradecer a la Diputación la decisión de acometer una obra compleja y problemática, pero de gran importancia para nuestro municipio». Hermoso, además,



Nemesio de Lara procede al corte de cinta en presencia de Hermoso Murillo y el resto de autoridades. / FOTOS: IGNACIO BALLESTERO



Detalle de una de las rotondas elevadas de la nueva circunvalación.

calificó de «fundamental» el haber conseguido «cerrar el semicírculo de circunvalación de Puertollano, porque es un alivio para la seguridad de todos los puertollaneros».

Por su parte, el presidente de la Diputación Provincial, Nemesio de Lara, afirmó que 2009 ha sido un

año «histórico para la Diputación en materia de inversión en infraestructuras, en el que se han dedicado 29 millones de euros para la construcción de nuevas carreteras», y aseguró que el año próximo, a pesar de la crisis, «la Diputación invertirá 21 millones de euros en la

construcción de nuevas carreteras, porque sabemos que, como en el caso que nos ocupa, se trata de actuaciones esenciales que constituyen un ataque frontal contra la inseguridad», y destacó que toda la obra «se ha hecho con empresas y gente de aquí».

► NUEVA VARIANTE

► **3.375 metros.** Es la longitud total de la nueva variante construida, que cuenta además con diez metros de anchura en todo su recorrido.

► **87 operarios.** De forma directa o indirecta, cerca de noventa trabajadores han intervenido en la creación de la nueva Variante Sureste de Puertollano. Además, todo el trabajo se ha desempeñado por parte de empresas de la zona, incidiendo positivamente así en el tejido empresarial puertollanero.

► **3 millones de euros.** Ha sido la inversión total de la obra propiamente dicha, sobre un presupuesto de cuatro millones, partida inicial prevista para la infraestructura.

► **400.000 m³.** Es la cantidad de arena que se ha utilizado para la construcción de las rotondas elevadas y los terraplenes que rodean el perímetro de la nueva vía.

► **10 meses.** Ha sido, finalmente, el plazo de ejecución de la infraestructura, tal y como se predijo en el proyecto.