

Tener una Guzzi



AURELIO MAROTO

Hay reliquias que valen un Potosí, por ejemplo una Guzzi. Y no sólo por su coste económico, sino emocional. En La So-

lana, las motos Guzzi también están de moda. Manuel Moreno, Alfonso de la Torre, Juan Antonio Palacios, Pedro Simón y Julián García-Cervigón están enamorados de uno de los grandes clásicos

de dos ruedas. Pieza a pieza, han restaurado o construido su Guzzi Hispania, la estilizada motocicleta que dominó las carreteras de hace más de medio siglo.

Pertencen a la Asociación Cultural Amigos de la Guzzi Hispania "Guzzi Real", y son habituales en las concentraciones y los concursos que se celebran. Allí acuden para subir a lomos de sus máquinas y hacer la ruta correspondiente, ataviados con la blusa y el pañuelo de hierbas. Se trata de mezclar tradición motera con tradición manchega. Una Guzzi puede alcanzar los 60 km/h, aunque depende de su cilindrada, entre los 110 y los 49 c.c.

Manuel Moreno, por ejemplo, ganó el primer premio en la XI Concentración Nacional, celebrada el pasado 19 de septiembre en Ciudad Real, a la Guzzi mejor restaurada en la categoría de 73 c.c. Creó su Guzzi montando cada pieza hasta dejarla como recién salida de fábrica. Y es que construir tu propia Guzzi es tan apasionante como rodar sobre ella en carretera. Aseguran que montar en su Guzzi es "adquirir viejas culturas sobre dos ruedas", tal y como presumen los miembros de esta peculiar asociación.

U.R.H.

URIEL ROMERO HNOS, S. L.

CONSTRUCCIONES Y MATERIALES
EXCAVACIONES

753

Bobcat

Pol. Ind. Avda. de los Industriales S/N
13240 La Solana (Ciudad Real)

T 926 63 14 99
F 926 63 30 78
M 699 472 336

Email: dpto_obras@urielromero.com
www.urielromero.com

Avda. Príncipe Alfonso, S/N Tomelloso (C. Real)