

Empresas

“El 80% de la riqueza del país la representan los autónomos y los pequeños y medianos empresarios”

Miércoles 12, **Jesús Labrador**
CONSEJERO DE PRESIDENCIA DE CASTILLA-LA MANCHA

PREOCUPACIÓN DEL SECTOR QUE ESTÁ RELACIONADA CON LOS CAMBIOS EN LA FISCALIDAD DEL GASÓLEO PROFESIONAL

Las empresas de viajeros piden cambios en el régimen tarifario

La elevada morosidad pública y las subidas de los precios del gasóleo han generado desfases entre los costes que soportan las compañías y las tarifas aplicables a los clientes

M. Moreno
C-LM

Las crisis económicas suponen una oportunidad para encontrar nuevas fórmulas de gestión en las empresas, que permitan que éstas sean más competitivas. Esta filosofía es la que impregna a las compañías de transporte de viajeros, según afirma la Federación Española Empresarial de Transporte de Viajeros (Asintra), que están buscando soluciones inmediatas a los problemas que actualmente vive el sector.

En este sentido el presidente de Asintra, Rafael Barbadillo, en declaraciones a este semanario, alertaba de la preocupación de estas compañías ante la morosidad de la Administración Pública, que representa ya casi el 30% de la facturación del sector. Así,

PROPUESTA

El sector ha solicitado la creación de un marco normativo de financiación

este sector empresarial ha solicitado la creación de un marco normativo de financiación del transporte urbano, que asegure a autoridades municipales, operadores y usuarios los medios necesarios para prestar un servicio que en muchas ocasiones trasciende del interés puramente local.

"Las empresas tienen que seguir pagando sus gastos corrientes, y en estos momentos muchos de ellos se ven imposibilitados, ya que a la elevada morosidad pública se une el fuerte aumento del combustible, y el estancamiento en la demanda", apuntaba Barbadillo. Así señalaba



Las empresas de transporte de viajeros buscan salidas a su situación económica.

que en 2011 el precio medio del gasóleo de automoción en España, se ha incrementado un 17% con respecto al de 2010. Estos aumentos han generado un desfase entre la relación que venía manteniendo la variación de los costes de gasóleo y la tarifas, produciéndose por lo tanto un desequilibrio económico en las compañías de viajeros". Por este motivo desde Asintra se solicita un incremento tarifario en el transporte de viajeros regular del 5,5%, ante la complicada situación que afronta el sector que ha visto reducir su trabajo en un 20%.

Asimismo las empresas, tal y como indicaba Barbadillo, trabajan en la defensa del sistema concesional de prestación de servicios públicos regulares permanentes de uso general, mediante un régimen tarifario que permita,

con agilidad, la repercusión inmediata de las modificaciones de costes, especialmente las derivadas del precio de los carburantes, la utilización de estaciones públicas, así como accesibilidad de las personas de movilidad reducida e imposición de nuevas obligaciones de servicio público.

Fiscalidad

Y otra de las preocupaciones de este sector está relacionada con los cambios en la fiscalidad del gasóleo profesional, porque a partir del 1 de enero de 2012 la devolución por vehículo será de 50 euros y no de 1.450 euros como estaba sucediendo desde enero de 2010.

Por su parte, el presidente de Asintra señalaba que se está trabajando por la defensa del gasóleo profesional, "y estamos pidiendo al Gobierno español que defienda en Bruselas el gasóleo profesional, ya que la reforma de la Directiva 2003/96 que regula la fiscalidad de la energía supondrá para España un incremento del precio del gasóleo del 8%, más el IVA".

REFORMA LEY

La patronal del sector está trabajando por la defensa del gasóleo profesional

Usuarios de transporte urbano

1.500.000 personas en agosto

■ El transporte urbano por autobús ha subido en Castilla-La Mancha un 1,6% por ciento en el último año, siendo la tercera comunidad autónoma con mayor incremento y por encima de la media nacional, que ha registrado un descenso de una décima. Según los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE), los autobuses urbanos en la Comunidad castellano-manchega transportaron

1.500.000 personas en el mes de agosto.

La media de lo que va de año en Castilla-La Mancha subió un 0,7%, un porcentaje también superior a la media nacional, que en esta comparativa ha permanecido invariable.

■ En total, según los datos del INE, más de 294 millones de pasajeros utilizaron el transporte público en agosto, un 3,2% más que en el mismo mes del año anterior.