

Coches robados y falsa moneda

Israelíes y palestinos cooperan en la lucha contra el crimen organizado

ÁNGELA NÚÑEZ (EP)
Jerusalén

El crimen organizado es uno de los pocos terrenos en el que los palestinos e israelíes han conseguido provechosos acuerdos. Bandas conjuntas de delincuentes son responsables de buena parte de los robos de coches, contrabando de alimentos o falsificación de monedas detectados en la zona. Y todo, en muchos casos, con el beneplácito de algunos miembros de sus respectivos gobiernos.

Se calcula que, a finales de año, el número de coches robados en Israel ascenderá a 45.000, lo que supone una media superior a 123 vehículos al día. Las preferencias y el beneficio que los ladrones obtienen por cada una de sus presas son de dominio público.

"Hay un pacto no escrito entre el Gobierno israelí y los ladrones de coches", denuncia el diputado laborista Rafi Elul. "Por cada coche robado, el Estado gana 50.000 shekels (unos dos millones de pesetas)". Esa ganancia se produciría vía impuestos, ya que, en Israel, la compra de un coche nuevo supone el pago, entre otras ta-

sas, de un 100 por cien de su valor como impuesto de lujo.

También los talleres de repuestos de automóviles consiguen importantes beneficios en la cadena. Muchos de los vehículos desaparecidos son "descuartizados" en un tiempo récord y sus piezas inmediatamente distribuidas sin que nadie cuestione su procedencia.

Desde el Ministerio del Interior israelí se explica que es extremadamente difícil detener lo que casi se ha convertido en una epidemia. Según sus portavoces, la mayor parte de los coches robados, aunque hayan sido sustraídos por ladrones israelíes, pasan directamente a las zonas bajo control palestino. Muchos de estos vehículos, especialmente los de lujo, son adquiridos por altos cargos de la Autoridad Palestina y oficiales de sus servicios de seguridad a través del mercado negro que funciona abiertamente en Gaza y Ramallah.

La colaboración de israelíes y palestinos para obtener beneficios ilícitos se extiende también al contrabando de alimentos.



ARAFAT EN MISA El líder de la OLP en un oficio religioso en Belén, el día 24.

El dirigente opositor iraní Yazdi, en libertad

Teherán / AFP.—Ibrahim Yazdi, líder del Movimiento para la Liberación de Irán (MLI), oposición islámica liberal (tolerada) fue puesto ayer en libertad tras once días de detención, anunció la agencia oficial IRNA.

Según una fuente judicial citada por IRNA, Yazdi está acusado de "insultos a los valores religiosos sagrados".

Fue puesto en libertad "sin fianza tras una investigación", añadió la misma fuente, que precisó que la medida se adoptó a la espera de juicio.

Yazdi, de 65 años, ex ministro de Exteriores, fue retenido en la prisión de Evine, al noroeste de Teherán. El MLI había denunciado las condiciones de su detención, que se produjo después de que tomara partido en la pugna entre clérigos conservadores, que siguen al guía de la República, Alí Jamenei, y los liberales, que alienan junto al presidente, Mohamed Jatami, a favor de este último.

SEMANAL
MOTOR 16

La revista del automóvil más leída de España



ESTA SEMANA

- ◆ **REPORTAJE:** Todas las novedades del próximo año.
- ◆ **FOTOS ESPIA:** Nuevo Mercedes SLK Coupé.
- ◆ **LO ULTIMO:** Audi A2: el más pequeño de la marca alemana.
- ◆ **COMPARATIVA:** Jeep Grand Cherokee 5.9 V8 Limited frente a Volvo V70 Cross Country.
- ◆ **DEPORTE:** Trofeo Andros en Andorra.