

(Viene de página 15)

Además de las calles citadas había otras, algunas con nombres: Calveros, Córdoba, Cornudilla (Santa Ana), Encina, San Juan (Dr. Li-món-Pi y Margall), Plaza del Pozo Dulce (Plaza de la Tercia) y Plaza de León (Plaza de Villarreal), y otras con el calificativo genérico de callejuelas. No se mencionan ni una sola vez las del Muelle, Granada, Sevilla, Alameda, Nueva...

Las calles principales, según el criterio anterior, nacen en la Plaza Pública o están cerca de ella; su posición central se refuerza por la proximidad de la Iglesia de la Asunción, Casa del Pósito y Casa de la Tercia; aunque aquella no tuviera un estilo arquitectónico de interés, comparable al que se puede encontrar en tantas plazas castellanas, sí es posible apreciar algunos rasgos tan característicos como los soportales en todo su entorno, así como la presencia de edificios tan típicos como el del Ayuntamiento; su utilización para la celebración de espectáculos públicos, como las tradicionales capcas, queda confirmada en el Catastro, pero no la del mercado semanal, retrasado hasta muchos años después (1837).

Los nombres de las calles permiten apreciar la importancia atribuida popularmente a ciertos edificios y lugares públicos, así como el enorme peso de la tradición religiosa en aquellos tiempos; ello hace que casi el 60 por 100 de nombres se relacionen con alguno de los tres aspectos señalados. Por el contrario, llama la atención el pequeño número de nombres ligados a las actividades económicas locales, dato que,

indirectamente, nos confirmaría el poco peso de ciertos sectores, como el de la industria artesanal, a pesar de que alguna, como la de los alfares, contara con una cierta entidad.

La red viaria presenta un entramado básico dirigido por unos ejes longitudinales y transversales netamente definidos, articulados con los caminos que comunican Puertollano con otras villas y aldeas circundantes. Así tenemos que los caminos nacidos en el mismo puerto, siguiendo trayectorias naturales favorables para el tránsito de personas, ganados y carruajes al centro de Puertollano y al Valle de Alcadia, son los soportes de la red viaria en dirección Norte-Sur. El eje principal es el formado por las calles Puerto-Calzada-Plaza Pública-Tercia, que sigue con precisión la curva de nivel de los 700 metros; en él se sitúa la calle más importante, la calle Calzada, aunque desde el punto de vista urbanístico no destaque, ni por su trazado ni por su anchura. Otros ejes en la misma dirección son los que forman, por un lado, las calles Ancha-Cuadro-Hospital-Duque, junto con la desviación de la calle Real, y, por otro, las actuales Amargura-Santísimo-Vía Crucis (en parte), que conducirían a Brazatortas-Cabezarrubias y Mestanza, respectivamente. En dirección transversal, los ejes —de menos longitud e importancia que los anteriores— serían: Atajo-Cruces-Plaza de León-San Gregorio, San Agustín, Triana y Fuentes, que asegurarían la conexión entre los primeros.

En resumen: el emplazamiento de la villa y la naturaleza y entidad de su actividad económica y social marca nítidamente su plano, cu-

ya estructura general parece alejada de cualquier idea planificadora, como se deduce, por un lado, de la irregular forma y superficie de las manzanas, y, por otro, de las trayectorias de las principales calles, entroncadas con los diferentes caminos. El paisaje urbano muestra igualmente la escasa importancia arquitectónica de los pocos edificios públicos y la homogeneidad y modestia de los particulares, entre los que sólo se cuentan seis de dos plantas.

Una de las características destacadas del mundo rural de la época era el bajísimo nivel de vida de la población, compuesta en su mayoría por jornaleros, que vivían al límite de la subsistencia. Para aproximarnos al alcance de esta grave y penosa situación social en Puertollano, hemos tomado como grado de indigencia las casas con una o dos habitaciones, resultando lo siguiente:

Habitaciones por casa	1-2	3-4	5 ó más	Varios
Casas	193	164	37	9

Es decir, casi la mitad de los vecinos de Puertollano se encontraban en unas condiciones de miseria difíciles de imaginar, parecidas, sin embargo, a las de los pueblos de igual base económica. En contraste con estas casas de ínfima categoría se encuentran las de una minoría de individuos que ocupan la cúspide de la escala social:

Calle	Propietario	Alquiler Rs/año	Plan.	Otras hab.	Superf. dep. varas
Soledad	D. Pedro Delgado	330	2	11	10 1105
Calzada	D. A. Arredondo	242	1	13	8 2072
»	D. L. Oliver	220	1	14	9 2040
Triana	D. J. del Campo	165	2	9	6 529

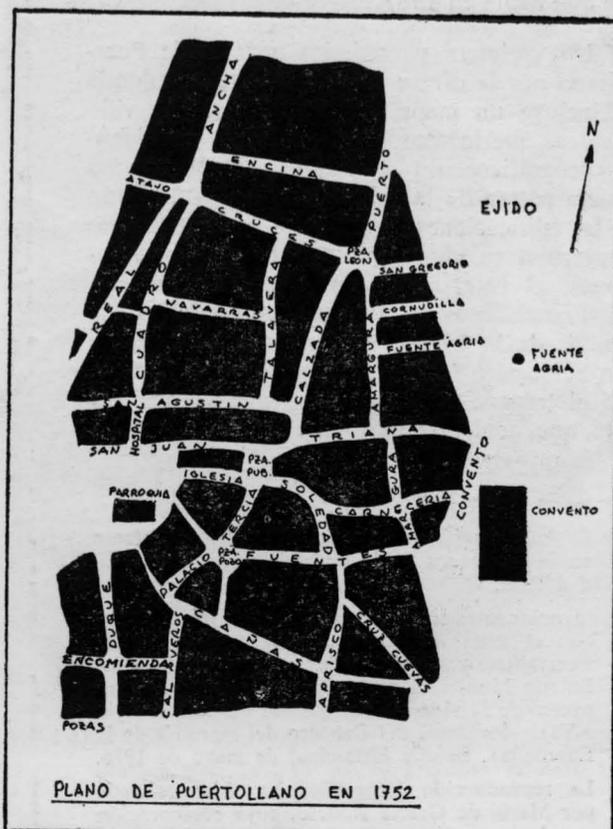
Tabla n.º 1.—Relación de calles y plazas, con las casas existentes en ellas, en 1752, según datos obtenidos del Catastro de la Ensenada.

Nombre de la calle o plaza	Total de casas	Número de casas con alquiler año en reales:			Alquiler medio (reales)	Porcentaje de casas con:	
		Menor 50	50,1-100	Mayor 100		1-2 habit.	5 o más hab.
1. Calzada.....	20	5	10	5	92,35	10,0	35,0
2. Plaza Pública.....	8	7	—	1	75,80	60,0	—
3. Soledad.....	12	9	2	1	67,83	50,0	16,7
4. Iglesia.....	7	4	2	1	67,83	16,7	33,3
5. Triana.....	43	26	13	4	55,46	46,5	13,9
6. Palacio.....	10	7	1	2	53,10	60,0	20,0
7. Ancha.....	14	7	7	—	50,28	35,7	21,4
8. Tercia.....	6	5	1	—	49,40	33,3	16,7
9. Convento.....	3	2	1	—	49,33	—	—
10. San Agustín...	22	16	5	1	43,18	54,5	9,1
11. Navarras.....	5	4	1	—	42,80	80,0	—
12. Fuentes.....	24	18	6	—	40,21	45,8	8,3
13. Puerto.....	17	14	3	—	38,62	52,9	11,8
14. Cuadro.....	34	27	6	1	38,35	41,2	5,9
15. Amargura.....	31	27	4	—	36,10	43,3	10,0
16. Carnecería....	13	12	1	—	35,64	27,3	—
17. Cruces.....	25	19	6	—	35,28	45,8	12,5
18. Talavera.....	9	8	1	—	32,25	37,5	—
19. Encomienda....	6	4	2	—	31,67	50,0	—
20. Fuente Agria..	6	6	—	—	28,83	66,6	—
21. Atajo.....	9	9	—	—	28,56	66,7	—
22. Real.....	13	12	1	—	28,54	53,8	—
23. San Gregorio..	2	2	—	—	25,00	100	—
24. Cruz Cuevas...	10	10	—	—	22,80	80,0	—
25. Hospital.....	4	4	—	—	22,33	50,0	—
26. Cañas.....	16	16	—	—	21,12	75,0	—
27. Aprisco.....	12	12	—	—	21,08	58,3	—
28. Duque.....	12	11	1	—	20,75	83,3	—
29. Pozas.....	10	10	0	—	19,89	70,0	—
Totales	403	313	74	16	—	47,8	9,2

Con todo lo anterior creemos haber presentado una perspectiva general de Puertollano a mediados del siglo XVIII, destacando los aspectos más inmediatos y cotidianos de su estructura urbana. Somos conscientes de no haber agotado las posibilidades que brinda el Catastro de la Ensenada para un estudio más completo del tema, el cual permitiría completar y corregir este trabajo.

Diremos, finalmente, que la estructura comentada, sintetizada en un plano de contorno pentagonal, con unas 30 hectáreas de superficie, escasamente edificado en la mayor parte de su periferia, se mantendrá, casi inalterada, hasta el último cuarto del siglo XIX, cuando con motivo del descubrimiento y puesta en explotación de su cuenca carbonífera, Puertollano entrará en una nueva y decisiva etapa de su historia, que tendrá una de sus expresiones más visibles en la expansión del casco urbano.

AGUSTIN FERNANDEZ CALVO



PLANO DE PUERTOLLANO EN 1752

*) Los nombres actuales serían: 2, Plaza de la Constitución; 5, Aduana; 9, R. Cabañero; 10, Torrecilla; 11, Talavera Alta; 12, Cañería; 15,

Amargura y Santísimo; 16, San José; 18, Talavera Baja; 20, Fuente; 21, Cruces; 23, Vélez; 24, Olivo, y 29, no existe.