

ellos debían dar buen ejemplo.

En cuanto al modo de circular en Puertollano, el oficial jefe habilitado de la policía municipal, que no es de allí y ha trabajado varios años en Madrid, considera que los conductores de Puertollano son ciudadanos modélicos en este aspecto. De alguna manera, esta opinión se comprueba fácilmente si consideramos que han conseguido premio nacional y otro internacional de seguridad vial.

En cambio el concejal de Tráfico de Ciudad Real, Escolástico González considera que la circulación deja mucho que desear, fundamentalmente por la forma en que se urbanizó hace aproximadamente diez años, esta ciudad.

En cuanto a la utilidad del cepo, actualmente se está cuestionando, dado que si un vehículo mal aparcado representa un estorbo, inmovilizarlo no soluciona nada. Otra de las cuestiones que preocupan al ciudadano es la seguridad de que encontrarán el coche en las mismas condiciones que estaba antes de que lo retiraran de la vía pública. Ante ésta duda el concejal de tráfico de Ciudad Real asegura que el Ayuntamiento dispone de un seguro, para que en el caso de que involuntariamente, la grúa ocasionara algún desperfecto, el arreglo no le cueste nada al contribuyente. En Puertollano puntualizan aún más, de tal modo que el policía que pone la denuncia rellena un boletín con la descripción completa del estado del vehículo al que se va a sancionar, y si en el momento de la recogida aparecen daños que no estaban contemplados se subsanan completamente.

PUERTOLLANO, PREMIO A LA ORDENACION VIAL

EN Puertollano se aparcaba anárquicamente. Para evitarlo hace ya cuatro años que la temible grúa pone orden en las calles. Allí a falta de un depósito que reúna las

El depósito de la grúa en Ciudad Real, se cierra a las 9 de la noche. Después de esa hora, es necesario esperar al día siguiente para recoger el coche.

En Puertollano, antes de retirar un vehículo avisan por teléfono al propietario, para que pueda aparcarlo correctamente.

La actuación de la grúa ha requerido, en algunas ocasiones, la actuación de los Tribunales de Justicia.

condiciones deseables, el Ayuntamiento ha brindado la posibilidad de que se dejen en una explanada frente a la Policía Municipal, que mantiene un servicio de veinticuatro horas y una estrecha vigilancia, además cuenta con la ventaja de estar ubi-

cado en el centro de la ciudad.

La grúa intensifica su servicio en horas "puntas", fundamentalmente en las que son más necesarias las labores de la carga y descarga.



Grúa municipal de Ciudad Real: preparada para actuar.

Por otra parte, suele actuar con cierto grado de flexibilidad. En primer lugar se intenta localizar al conductor para que cambie de estacionamiento y en caso de que no se le encuentre, se lo llevan. Para recuperarlo no es necesario pagar la multa, pero sí abonar los gastos de arrastre, que suelen ascender a dos mil pesetas aproximadamente.

Una vez que se produce el levantamiento es imposible que se retire la denuncia y si esto se hiciera porque el alcalde tiene autoridad para ello aunque no suele utilizarla, los gastos de arrastre no pueden evitarse, entre otras cosas, porque en Puertollano la grúa no es de propiedad municipal sino que se trata de una concesión a una empresa privada, ya que el Ayuntamiento ha comprobado que este sistema es mucho más rentable, que tener servicio propio como ocurre en Ciudad Real.

El concesionario cobra por servicios y puede cargar vehículos de hasta 2.000 kilogramos; si excede de este peso se le conduce hasta un lugar que no moleste y allí se le pone el cepo, siendo ésta la única utilidad que se le da.

Puertollano es una ciudad modélica en cuanto al tráfico, como demuestran los dos premios que han obtenido: uno de carácter nacional; y otro internacional. Además allí el Ayuntamiento no concede licencia de construcción a aquellos proyectos de edificios que no contemplen una plaza de garaje por vivienda si el emplazamiento va a ser céntrico y uno por cada dos, si se va a hacer en las afueras. Aún así el concejal de tráfico considera que si el usuario no compra la plaza de garaje que le correspondería, cosa bastante frecuente, no se da cuenta de que ahorrándose quinientas mil pesetas, que es el precio que suele costar, está exponiendo el coche, cuyo valor sobrepasa el millón a otros peligros. Por lo que si faltan aparcamientos los responsables son los residentes que dejan sus automóviles en la vía pública, pudiendo resguardarlos y ceder el sitio a otros que necesitan desplazarse hasta esa calle.