

*Autobomba del parque de bomberos de Ciudad Real para el Consorcio del Servicio Contra Incendios y Salvamento.*

*Estas son las microbombas con las que se dotará a una treintena de pueblos a los que se tardaría en llegar, en caso de siniestro, más de 20 minutos desde la cabecera más cercana.*



solamente Membrilla, Pedro Muñoz y Villarrubia de los Ojos, no habían pedido aún su solicitud de ingreso.

Los aspectos de organización técnica quedarán hacia el año 87 concluidos con el recibimiento de las instalaciones, de los vehículos y del material necesario, así como del personal operativo que van a integrar el S.C.I.S., alrededor de 220 personas. Los nueve parques previstos cubrirán el 95 por ciento de la población de la provincia. El 5 por ciento restante que queda fuera del radio de acción de los 20 o 25 minutos de asistencia desde la solicitud de auxilio, no estará desprotegido por esta circunstancia, puesto que se le dotará de microbombas contra incendios y otros materiales básicos de rescate.

### UN SUPUESTO PRACTICO

**V**EINTICUATRO horas al día, cualquiera que sea el problema de los ciudadanos de esta provincia o que transiten por ella, en Ciudad Real capital donde quedará instalado el centro de órdenes y control, se puede atender la llamada de socorro. Desde aquí, con los medios propios del Servicio o con otros ajenos concertados o no, se procederá a auxiliarles. En el supuesto, por ejemplo, de un accidente de tráfico en un punto cercano a Fuencaiente, se pondría en marcha inmediatamente, en el caso de haber heridos un equipo de rescate y salvamento sani-

tario y se movilizarían medios de transporte y grúas particulares para retirar el vehículo siniestrado si fuera necesario. Existe una unificación en la recepción de auxilio solicitado y en la orden de salida de los recursos disponibles, que se reparten por la provincia en los nueve puntos mencionados anteriormente, y atendidos por las cuadrillas necesarias en orden al nivel de riesgo o siniestro de la zona.

Las microbombas CR-1, con las que se dotará a cerca de una treintena de pueblos de la provincia y cuyo diseño ha sido realizado por el propio SCIS (Servicio Contra Incendios y Salvamento), servirán para que esos Ayuntamientos que quedan fuera de los 20 minutos de tiempo en

asistencia, puedan hacer frente durante los primeros minutos a los posibles siniestros que surgieran hasta que llegasen los servicios profesionales. Su actuación es doble: fuego y rescate de personas con equipos de respiración autónoma. Pero también el vehículo se ha diseñado para que diariamente se utilice y sea eficaz para el municipio sin necesidad de que ocurra algún tipo de accidente. Es decir, puede ser utilizado para regar calles, para transportar piezas de reparación de alumbrado o alcantarillado u otro material, para llevar el agua a la obra del paro comunitario... Es un coche que no requiere un conductor especial, sino que se ha proyectado para que sea manejado por cualquier persona.