



Una calle de Greenbelt.

LA URBANIZACION NORTEAMERICA

Sobre el fondo brillante y ruidoso de sus ciudades, a las que las industrias de guerra han prestado todavía mayor animación, los norteamericanos están preparando las medidas que, ya terminado el conflicto bélico, darán realidad a una idea.

La idea es un nuevo tipo de vida urbana en el complejo siglo XX, tan adelantado en el orden técnico. La realidad futura serán ciudades replanteadas científicamente.

Las ciudades de los Estados Unidos han crecido tan rápidamente que hoy día es la población urbana de la nación casi cuatro veces mayor que cincuenta años atrás. La mitad de la población norteamericana vive en agrupaciones urbanas de más de 5.000 habitantes, y el 30 por 100 en ciudades de más de 100.000.

Y, sin embargo, las ciudades norteamericanas han crecido en su inmensa mayoría sin ajustarse a un plan preconcebido. Se adaptaron apresuradamente al incremento de la in-

dustria, a los cambios en la técnica y a la aceleración en los transportes que caracterizaron los últimos años del siglo pasado. Como resultado de todo ello, las ciudades norteamericanas de hoy muestran agudos contrastes y son orgánicamente imperfectas.

Lo conseguido.—Los norteamericanos están con razón orgullosos hoy día de sus altos rascacielos, sus anchas y bien pavimentadas calles y sus barriadas suburbanas para la clase media. Les gustan las amplias praderas de sus pueblos, sus calles sombreadas de árboles y la conveniente y práctica descentralización de los centros comerciales en los arrabales de las metrópolis. Las localidades norteamericanas, de cualquier importancia que sean, tienen excelentes servicios de policía y de incendios, así como también sanitarios. Las calles están bien iluminadas y la traída de aguas y el alcantarillado no faltan en ningún sitio. Más de la cuarta parte de las poblaciones con