



ellos fueron los primeros



* ¿Habéis pensado en el valor que necesita el primero que intenta una experiencia, prueba un aparato, descubre una región desconocida, etcétera? La nueva máquina está en peligro de romperse, el país hostil que explora puede hacerle desaparecer... Nada le para; sigue adelante, solo, por los caminos desconocidos.

* ... LLEGAR AL PICO DE MONTBLANCH.—Un montañés de la Savoya, Jacques Balmat, logró llegar a la cumbre el día 7 de agosto de 1786. Volvió un año después (el 3 de agosto de 1787) con el sabio H.-B. de Saussure. Murió en un accidente de montaña en las proximidades de Sixt en 1834.

* ... CONSTRUIR UN PARACAIDAS Y HACER USO DE EL.—Jacques Garnerin (francés), prisionero de los austríacos en Buda, intentó evadirse por este medio, y lo logró, de la misma forma que lo había logrado otro francés, el director de Correos Drouet (encerrado en la prisión de Spilbergt en Brno, Moravie). Puesto en libertad, Garnerin no abandonó su proyecto. Y siguiendo sus pesquisas, construyó un paracaídas, se elevó en un globo del parque Monceau y saltó desde una altura de 1.000 metros el día 22 de octubre de 1797.

El había encontrado lo que ya había buscado el físico Sebastián Lenormand, que saltó en 1783 con un quitasol de 80 pulgadas en cada mano desde un primer piso.

* ... EMPLEAD LA ANESTESIA.—El dentista americano Horace Wells utilizó el óxido nítrico, en 1844. El éter ha sido empleado en 1846 por Jackson y Morton, y el cloroformo, en 1847, por Simpson.

* ... CONSTRUID EL PRIMER APARATO VOLANTE Y EXPERIMENTADLE.—Clément Ader (francés) efectuó el primer vuelo en aeroplano. Además de ser el primero que dió a su aparato el nombre de «avión». Hizo el modesto recorrido de 60 metros en 1890. La continuidad de sus pesquisas fué paralizada por la falta de dinero. Pero ha quedado en la Historia su nombre imperecedero como «padre de la Aviación».

* ... LLEGAR AL POLO NORTE.—Robert Auguste Peary (americano) el 6 de abril de 1909; pero su gloria de ser el primero fué durante mucho tiempo discutida por Cook, el célebre impostor que daba a quien quería detalles pasmosos acerca de su expedición.

* ... CRUZAD LA MANCHA.—El 25 de julio de 1909, Blériot (francés) se decidió a atravesar un espacio de mar de más de 40 kilómetros. Si le faltaban las fuerzas, podía contar con su muerte segura. Empleó treinta y siete minutos para llegar de Calais a Douvres.

* ... VOLAR CON LA CABEZA HACIA ABAJO.—Pégoud (francés) inventó el *looping the loop* aéreo, precisamente antes de la guerra de 1914 y también otras vueltas peligrosas que cortaban la respiración a los espectadores. En lugar de ser vanas, todas estas acrobacias han permitido a los aviadores y a la Aviación el hacer grandes progresos. Pégoud fué asesinado en 1915.

* ... CRUZAR EL ATLANTICO SOLO Y EN UN BARCO DE VELAS.—Alain Gerbault (francés), joven estudiante rechazado en la Escuela Naval, quiso más tarde demostrar a sus maestros y al mundo entero que poseía todas las cualidades del marino. Influenciado por la lectura de los libros y novelas de Jack London, preparó un barquito de once metros de largo, el *Fire Crest*. Y partió de Gibraltar el 7 de junio de 1927, abordó en New York el 16 de septiembre medio muerto de fatigas y de privaciones.

* TRAVESIA DEL ATLANTICO EN AVION.—Ramón Franco, aviador militar español nacido en 1896. Se inició en Marruecos; pero su nombre no trascendió al público hasta que se vieron sus proezas, entre ellas la travesía del Atlántico, que le hizo, sin duda, el aviador de mayor popularidad.

EL JARDINERO DE DICIEMBRE

Las diez semanas más favorables para la poda de los árboles frutales son las que van de diciembre a la primera quincena de febrero, pues a pesar de que la jardinería sea en esta época poco atractiva, hay que aprovechar el sueño de los árboles y proceder a cortes, incluso rápidos.

buya por donde quiera las hojas protectoras.

«Y» os sugiere una ininidad de regalos para Nochebuena. He aquí una proposición: Ofreced al jardinero—o a la jardinera—un Manual de «Perfectos jardineros». Presente útil, pues ahora el saber cultivar la tierra es la ocupación futura.

Hace mucho tiempo que daís a los pajaritos festines de miguitas. No olvidéis su menú durante grandes fríos. Los más insignificantes restos constituirán para nuestros amigos cantores comidas extraordinarias.



Barréis con un cuidado digno de ser alabado las hojas muertas. Limpiando de ellas el césped y los arriates. No olvidéis que en diciembre la Naturaleza ofrece a la tierra helada un abrigo de hojas... Poned un freno a vuestro extremado celo y dejad que el viento distri-

rán de una gran utilidad si cubris con ellas los arriates.

Si el suelo no se ha helado todavía, aprovechémosnos para remover la tierra y enterrar el estiércol. Durante las tempestades invernales se convertirá en abono de excelente calidad.

¡¡PASO A LA JUVENTUD!!

He aquí el alegre grito que proclama nuestro número extraordinario de 72 páginas, 18 a todo color.

Los mejores escritores y los mejores fotógrafos han salido al encuentro de los jóvenes, de las gentes inéditas que andan por ahí queriendo ser artistas de cine, futbolistas, toreros... ¿Qué personajes célebres en la Historia triunfaron en plena juventud? ¿Qué derechos y deberes contraes en esa etapa de la vida? ¿Qué ventajas y peligros te ofrece tu salud? ¿Qué vida se te cierra a esa edad? Todo esto y... modas maravillosas y muchísimas, cuento, menús, grafología, secretos útiles... TODO, TODO por 5 pesetas.

¡Pedid con anticipación nuestro extraordinario de Primero de Año!