

CASTILLA-LA MANCHA SE APRETARÁ EL CINTURÓN Y ASUME UN DÉFICIT MÁXIMO DEL 15% EN 2011

### EL DATO DE LA SEMANA

## Los accidentes de trabajo se reducen un 13% en Toledo

Durante el primer semestre de 2010 se han producido en Castilla-La Mancha 14.077 accidentes de trabajo, 1.500 menos que en el mismo periodo del año anterior. Sólo en la provincia de Toledo el descenso de la siniestralidad ha estado cercano al 13%, registrándose en los seis primeros meses del año 4.342 accidentes de carácter leve, 25 graves y seis mortales (20 han sido los trabajadores muertos en el territorio regional en este primer semestre, un 11% menos de los registrados el año pasado). Los accidentes que se producen in itinere (en carretera durante la jornada laboral) se han reducido un 2'2%.

La consejera de Empleo, Igualdad y Juventud de la región, M<sup>a</sup> Luz Rodríguez, ha destacado que en los tres últimos años la siniestralidad laboral ha bajado un 50% (11.000 accidentes menos) y ya son 30 meses consecutivos con esta tendencia al descenso.

### DATOS DE ATA

## El autoempleo femenino se defiende

Durante el último lustro el número de trabajadores autónomos varones ha descendido en Castilla-La Mancha un 6'7%, mientras que el de mujeres autónomas ha aumentado en el mismo porcentaje, un 6'7%, al mismo tiempo que la pérdida de empleo autónomo es mucho más leve entre las mujeres (un 1'8%) que entre los hombres (un 7'3%). Estos son algunos de los datos que se recogen en el informe sobre la mujer autónoma en la región, presentado esta semana por la presidenta de ATA CLM, **Rosario Moreno-Opo**.



El Consejo de Gobierno de Castilla-La Mancha ha aprobado esta semana declarar de Interés Regional la ampliación del aeródromo privado de Casarrubios del Monte. Esta decisión la ha justificado el consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, **Julián Sánchez Pingarrón**,

asegurando que *"este proyecto permitirá un incremento de la actividad económica y una mayor seguridad en toda la operativa aeroportuaria, favoreciendo la creación de nuevas empresas y fomentando el desarrollo socioeconómico de la región"*. Este aeródromo dedicado a la aviación deportiva, propiedad de la empresa AeroHobby S.L, está en activo desde 1996, en él están instaladas cuarenta empresas y cuenta con 150 trabajadores. En la actualidad ocupa una extensión de 37 hectáreas, que serán ampliadas con el nuevo proyecto hasta alcanzar las 320 hectáreas y se construirá una nueva pista de 1'6 kilómetros de longitud.

La inversión prevista es de 8'6 millones de euros.

Según ha informado Sánchez Pingarrón, la gestión de la ampliación declarada de Interés Regional la realizará la empresa pública Sociedad de Infraestructuras Aeroportuarias de Castilla-La Mancha, cuya creación fue aprobada por las Cortes regionales el pasado 10 de junio (con el objetivo prioritario de ser la receptora de un



aval de hasta 140 millones de euros para salvar al aeropuerto de Ciudad Real, también privado y en proceso concursal).

En el aeródromo de Casarrubios del Monte se realizan unas 100.000 operaciones de vuelos deportivos al año, con perspectivas de incrementar la demanda, tanto de vuelos como de instalación de nuevas empresas (se estima que otras 50), razones que arguye el Consejo de Gobierno para declarar de Interés Regional la ampliación de la infraestructura, que contempla además la creación de una zona industrial asociada a la actividad de la aviación deportiva y de recreo, que ocupará el 39% de las 320 hectáreas.

Hace unos días la Federación Empresarial de Toledo (Fedeto) y la Cámara de Comercio hicieron oficial su apoyo a esta infraestructura y su petición de impulsarla. En la foto superior, vista aérea del aeródromo. Debajo, Julián Sánchez Pingarrón, consejero de Ordenación del Territorio.