

EMPRESAS MUCHAS SE ESTÁN QUEDANDO EN EL CAMINO

El transporte de viajeros cree que habrá menos usuarios

La no renovación por parte del Gobierno regional de las tarjetas que beneficiaban a algunos viajeros puede significar una nueva puntilla para el sector

R. Abellán
C-LM

El Gobierno de Castilla-La Mancha no ha renovado los convenios con las empresas que prestaban el servicio de transporte por carretera, lo que ha supuesto que las tarjetas verde y naranja que bonificaban el transporte en el territorio de Castilla-La Mancha para familias numerosas, mayores de 65 años y personas con una discapacidad mayor al 65% quedaran sin efecto.

Medidas que se han sumado a la supresión por parte de la Junta de Comunidades de la ayuda a los jóvenes de entre 14 y 29 años consistente en la reducción del 50% en el precio del billete en los viajes de los servicios regulares de transporte interurbano de viajeros por la región.

Desde el sector del transporte no se ha valorado de manera positiva este cambio y se augura que el hundimiento para 2012 puede ser incluso peor que lo que ya se ha vivido este año pasado, según opinión del presidente del sector, Antonio Villavieja.

Este se ha mostrado convencido de que la falta de estas ayudas "de las que se beneficiaba mucha gente", va a suponer una merma notable en el número de viajes por la región con la consiguiente preocupación para un sector cuyo 2011 ha sido calificado de "penoso".

"Nos va a hacer mucho



El sector del transporte de viajeros por carretera sigue sin levantar cabeza.

RUTAS ESCOLARES

Los delegados mantendrán reuniones con el Gobierno regional

daño, estamos convencidos y no tememos que puede ser la puntilla para muchas empresas" significaba para añadir que "si ya lo ha sido 2011 para muchas que se han que-

GASÓLEO

Sigue siendo uno de los principales problemas que tienen las empresas

dado en el camino, muchos tenemos que la sangría seguirá creciendo".

Aunque afirman no tener la culpa de que las ayudas ya no lleguen "vamos a pagarlo

nosotros", lamentó.

Y es que, argumentaba, que ha sido un año muy malo teniendo en cuenta la caída en el número de viajeros por carretera y la subida de hasta un 20% que se ha producido en el gasóleo y esta circunstancia se une a todo lo demás haciendo de la situación un drama para empresas y familias.

Respecto a la posibilidad de recortes de rutas escolares para evitar "duplicidades", según se ha señalado

desde el Gobierno regional, el presidente del transporte de viajeros por carretera no quiso entrar a valorar el tema porque "hemos oído algo pero no se nos ha comunicado nada oficialmente".

Eso sí, anunció que en los próximos días todos los delegados provinciales van a mantener una reunión con el Gobierno regional donde suponen que se les plantearán cosas nuevas a este respecto.

CUENCA

La patronal cree que 2012 será muy duro

Eye
CUENCA

CEOE Cepyme Cuenca calcula que 2012 será un año tremendamente negativo en el que no se vislumbran síntomas de recuperación ni para la economía conqunense, ni tampoco para las empresas como motores de empleo y desarrollo.

Así, no se ven soluciones a problemas que están ahogando al tejido autónomo y empresarial de Cuenca, siendo necesario que se tomen medidas urgentes para que se termine con la morosidad en los pagos y también que se consigan financiar los distintos proyectos.

En este punto, desde la Confederación de Empresarios de Cuenca confían en que las medidas que se tomen desde las administraciones sirvan para estimular la actividad empresarial, haciendo llegar financiación a las empresas.

Los primeros datos que se conocen de lo que será 2012 no son positivos, puesto que el ministro de Economía y Competitividad, Luis de Guindos, ha dejado claro que España entrará en recesión en el primer trimestre del año.

Por este motivo, desde la Confederación de Empresarios asumen que van a ser tiempos de duros ajustes pero al mismo tiempo esperan que los necesarios recortes sirvan para devolver la financiación a las empresas.

REUNIÓN FALTA POR CONCRETAR EL REGLAMENTO DE FUNCIONAMIENTO Y ADMISIÓN

ADAC gestionará el vivero de empresas de Fontanar

A.C.
GUADALAJARA

El presidente de la Asociación para el Desarrollo de la Alcarria y la Campiña, Vicente Hita, ha confirmado que ADAC asumirá la gestión del vivero de empresas situado en Fontanar después de que el Pleno del Ayunta-

miento aprobara encomendar a esta asociación la gestión de un proyecto que tendrá por objetivo la dinamización de la zona a nivel empresarial.

Esta decisión viene emprendida por "la carencia de medios técnicos internos" que presenta el Ayuntamiento de Fontanar posibilitando así que

la gestión del vivero recaen en ADAC que se encargará de "ponerlo en funcionamiento con su propio personal", además de "aportar los recursos laborales, técnicos y económicos que sean necesarios".

Al respecto, el presidente de ADAC ha concretado que el presupuesto invertido por la asociación no será muy lla-



En la imagen, el vivero de empresas.

mativo. En concreto, se tiene pensado contratar a una persona, así como instalar una oficina que se integre en el vivero. De esta forma, Vicente Hita señala que asumir la gestión será para ADAC "un paso más para el fortalecimiento de la zona".

No obstante, y aunque el presidente de ADAC asegura que aún falta por fijar una fecha de reunión con el Consistorio, las conversaciones están muy avanzadas y tienen bastantes puntos habidos.