



Detalle de la fachada.

viajero. Se amplía la plaza de aparcamiento de vehículos, en la zona exterior, en la que está prevista una parada de taxis, y se crea otra con capacidad para cincuenta automóviles, en la zona interna. También va pegado al edificio el nuevo servicio de Paque—expres, al que accederán directamente los vehículos para carga o descarga, por medio de la plaza interna.

Otra de las cosas que se ha hecho en ésta fase es conservar el edificio central. Se ha limpiado el chorro de arena y a la marquesina se le ha puesto nueva cubierta con chapa pre—lacada, y se ha adaptado este edificio tan antiguo — con una estructura de más de cien años— al conjunto

del nuevo, sobre todo en las tonalidades.

Este edificio albergará todos los servicios propios de estación. Ahí continuará todo lo relativo a la circulación, la fonda, otra sala de espera, además de un gran vestíbulo, nuevos servicios, etc.

CONTROL ELECTRICO

Con ésta fase de obra también se está trabajando en el enclavamiento eléctrico de la estación; Controlar todos los movimientos de entrada y salida de trenes desde una mesa central, lo cual está previsto terminarlo sobre el mes de marzo del año que viene.

Este moderno sistema dará una mayor agilidad a las entradas y salidas de trenes, más capacidad a la estación y un mejor servicio; amén de mejorar la seguridad, puesto que se elimina totalmente el posible fallo.

Ahora está a falta de nueva megafonía, cronometría, rotulación informativa de todos los servicios e instalación de cabinas públicas de teléfonos, tanto en el andén central como en el vestíbulo.

MAYOR AUTOMATISMO

A nuestra pregunta de si se iba a ampliar la plantilla existente, se nos ha informado que no, puesto que la obra no implica que tenga que haber más empleados, sino que, con los actuales se va a dar un mejor servicio al estar todos más concentrado y se ganará en agilidad.

La inversión total de estos cinco años superará los mil millones de pesetas, siendo el coste de la obra de edificio de cien millones, y el de temas auxiliares (megafonía, alumbrado, aire acondicionado, cronometría, rotulación, etc) de veintitres.

También se ha estructurado totalmente la estación de clasificación para que todos los movimientos sean automáticos. Esto ya se incluye en otra obra, o tercera fase, en la que entrará también la mesa de enclave mencionada anteriormente.

Tal y como nos comentaba nuestro informador, Alcázar va a ser uno de los nudos más modernos y más importantes de Renfe.

**TOMELLOSO Y
MANZANARES**

Modernas estaciones de autobuses

Por primera vez, ambas localidades dispondrán de sendas estaciones de autobuses donde quedan centralizadas las diversas compañías de transporte existentes.

Modernísimas instalaciones serán puestas en funcionamiento para finales de año, en el municipio de Tomelloso, y a principios de verano en Manzanares. Andenes y patios para la ubicación de autobuses y circulación de las gentes, oficinas correspondientes a cada una de las compañías de transportes, sala de billetes, delegación bancaria, kiosco—estanco, oficina de correos..., así como tableros electrónicos donde visualizar las llegadas y salidas, y puertas automáticas en los accesos a la estación, son los datos modernos que configuran la infraestructura de estas nuevas instalaciones.

Construyéndose en terrenos del Ayuntamiento en ambos casos, los costes de financiación ascienden a cerca de unos noventa millones de pesetas la de Tomelloso y a ciento treinta y cinco millones, aproximadamente, la de Manzanares; cuantías que en un principio corrían a cargo del Ministerio de Transportes, pero que al ser transferidas las competencias correspondientes en este campo a la Comunidad Autónoma, serán aportados por la Consejería de Transportes con cargo al Fondo de Compensación Interterritorial.