

BASF ensayó una evacuación general de sus instalaciones

Más de 450 personas son evacuadas en un simulacro lleno de realismo donde participaron tanto el Ayuntamiento de Marchamalo como los cuerpos de seguridad y salud

E. de G. / Guadalajara

El 14 de diciembre sonaron las alarmas de evacuación general en las instalaciones de BASF en Marchamalo. Afortunadamente no se trató de un incidente real sino de un simulacro, donde las más de 450 personas presentes en el centro siguieron el protocolo establecido de evacuación. El ejercicio simuló el posible estallido de un artefacto.

En la maniobra participaron la Guardia Civil, Responsables y Técnicos del 112, Ayuntamiento de Marchamalo, además del cuerpo de Bomberos, Servicio Médico y el resto de las brigadas de emergencia propios de la empresa. En total, cerca de 450 personas formaron parte del simulacro.

Evaluación

Con esta iniciativa se pretendió evaluar los procedimientos de actuación y coordinación estableci-

dos en estos casos, así como su eficacia y grado de conocimiento e integración de todos los colectivos implicados en una emergencia de estas características.

Al finalizar el ejercicio, el Director General de BASF Coatings S. A., D. Luis Carbonero, informó: "el ejercicio se había llevado a cabo con éxito, aportando información muy valiosa que nos permitirá mejorar nuestro plan de actuación ante emergencias de forma considerable".

BASF considera la seguridad en el trabajo y la protección del medio ambiente como una tarea permanente y una parte fundamental de sus actividades.

El grupo BASF Coatings conforma, con su activa presencia en los cinco continentes, una de las compañías punteras en el ámbito internacional, siendo generadora

y pionera de los rápidos cambios tecnológicos de este mercado. BASF Coatings, S. A. traslada dicho liderazgo al mercado español, constituyendo un socio fiable para sus clientes. Además cumple su función de planta estratégica a nivel internacional, suministrando cuotas de hasta un 40% de exportación de los productos elaborados en su planta de Marchamalo.

BASF Coatings S.A. es la filial española de la multinacional y química por excelencia, BASF SE; su sede Castellano-Manchega representa una de las empresas punteras de la comunidad, y es uno de los centros estratégicos de producción y comercialización para las actividades mundiales del Grupo BASF Coatings en el campo de pinturas y recubrimientos para la industria del automóvil y la industria en general.

Los carburantes cierran el año 2009 un 27% más caros

E. de G. / Guadalajara

Los precios de la gasolina y del gasóleo cerrarán el año 2009 con subidas de precios de hasta el 27% con respecto a los niveles de enero, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE)

El litro de gasolina cuesta en la actualidad 1,052 euros, un 27% más que los 0,825 euros de comienzos de enero, mientras que el de gasóleo acumula un encarecimiento anual del 14%, hasta 0,955 euros el litro.

A comienzos de año y en plena crisis económica, tanto la gasolina como el gasóleo se habían situado en los niveles de precios más bajos desde 2004, tras lo que se fueron encareciendo durante el primer semestre. Tras las subidas del verano, los precios han tendido a mantenerse en los dos últimos meses.

Precio máximo

El precio máximo anual de la gasolina se alcanzó a mediados de junio, con 1,1 euros por litro, mientras que el mínimo coincidió con la cota de comienzo del ejer-

cicio. En el caso del gasóleo, el máximo se alcanzó a comienzos de noviembre, con 0,977 euros, mientras que el mínimo se registró en la tercera semana de marzo, con 0,831 euros.

Impuestos

A las subidas del año contribuyó en parte la decisión del Gobierno adoptada en junio de aplicar una subida de 2,9 céntimos de euro por litro en el impuesto sobre hidrocarburos que se aplica tanto a la gasolina con o sin plomo como al gasóleo de automoción.

Por otro lado, la gasolina ha sido más cara que el gasóleo desde la tercera semana de enero, y en la actualidad su precio supera al del otro combustible de referencia en 10,5 céntimos de euros.

Con respecto al resto de Europa, los precios del litro de super 95 y gasóleo son inferiores en España. Así, la gasolina alcanza los 1,201 euros en la UE de los 27 y 1,232 euros en la zona euro. En el caso del gasóleo, el precio se sitúa en 1,045 euros en la UE de los 27 y en 1,038 euros en la zona euro.

Nueva Clase E.

Te protegerá. Aunque no vayas dentro.





La nueva Clase E de Mercedes-Benz incorpora de serie los más innovadores sistemas de seguridad como, entre otros, sistema de alerta por cansancio Attention Assist, capó activo para protección de peatones y sistema preventivo PRE-SAFE. La nueva Clase E es el primer coche que no sólo protege a sus ocupantes sino también a quienes circulan alrededor. Desde 42.100*.

* Clase E 220 CDI BlueEFFICIENCY (170 cv). IVA, impuesto de matriculación y transporte incluido. Consumo medio desde 5,3 hasta 11,2 (l/100 km) y emisiones de CO₂ desde 139 hasta 261 (g/km).

Mercedes-Benz

SANTOGAL MOTOR S.L.
 Concesionario Oficial Mercedes-Benz, Pol. El Balconcillo. Parcela 55, Tel.: 949 20 21 58, 19004, GUADALAJARA, www.mercedes-benz.es