

# La inversión del capital riesgo en España alcanza 1.985 millones

Hasta septiembre, lo que supone un 70% más que hace un año. Cifra que podría superar los 2.500 millones a cierre del presente año 2010.

E. de G. / Guadalajara

La inversión de las compañías de capital riesgo en España durante los primeros nueve meses de 2010 alcanzó los de 1.985 millones de euros, un 70% más que hace un año, aunque la cifra habría crecido aún más se incluye la compra del 15,48% de Abertis por parte de CVC, por unos 1.740 millones, deuda incluida, según las cifras estimadas por la Asociación Española de Entidades de Capital Riesgo (ASCRI) en colaboración con Webcapitalriesgo.com

Sin embargo, la asociación explica que por cuestiones metodológicas esta operación no se ha tenido en cuenta al tratarse de una participación minoritaria en una compañía cotizada, sin intención de excluirla de bolsa y, además, haber utilizado para la compra un vehículo de inversión especializado en infraestructuras. Esto mismo también ha sucedido con otras participaciones de firmas de capital riesgo (private equity) en cotizadas como Sacyr (Torreal), Grupo SOS (SPPE) y FCC (Ibersuizas), entre otras.

El número de operaciones ha caído un 6% respecto al mismo periodo de 2009, hasta situarse en 584. El 76% del total de operaciones ha supuesto una inversión en capital inferior al millón de euros. El incremento del volumen de inversión se ha apoyado en la reactivación del 'middle market', ya que 29 operaciones han superado los 10 millones de euros, de las cuales 4 han supuesto una inversión en capital superior a los 100 millones

La naturaleza, en su sentido más amplio, más amplio, es es equivalente dgfhkiao ñlsdhgt

La naturaleza, en su sentido más amplio, más amplio, es es equivalente dgfhkiao ñlsdhgt

de euros.

A lo largo del tercer trimestre han destacado operaciones como e-Dreams (Permira), Famosa (Sun Capital), Pepe Jeans (Artá Capital y L. Capital), Téknon (Mágnun), Mecalux (Artá Capital), Multiasistencia (Ibersuizas), Vaughan Systems (AC Desarrollo), Clínica Eugén (Proa), Conservas Garavilla (MCH) y NR Sur (AC Desarrollo).

## Nuevas operaciones

El número total de nuevas operaciones creció un 3% frente a las ampliaciones en operaciones de la cartera. Siguen predominando las operaciones de capital expansión, ya que éstas han representado el 62,5% del número de operaciones cerradas y el 37,7% del volumen invertido.

El número de operaciones apalancadas ha caído en estos primeros nueve meses, pasando de 18 a 13

operaciones. La inversión media por operación se recupera y pasa de 1,8 millones de euros en 2009 a 3,3 millones en 2010.

Los sectores que más inversión han acumulado hasta el 30 de septiembre de este año han sido, según el volumen de inversión: Comunicaciones (26,8%) -por operaciones como Grupo R, Santillana o la ampliación en ONO-, productos de consumo (14,9%) -por operaciones como Pepe Jeans o Famosa- e informática (12,7%), debido a la inversión en e-Dreams.

## Operaciones

Por número de operaciones han destacado informática (149 operaciones), productos y servicios industriales (69 operaciones) y otros servicios (61).

En cuanto a la distribución geográfica, por volumen de inversión destacan, Madrid (48,9%), Galicia (17%) y Comunidad Valenciana (15,8%). Por número de operaciones Madrid (91), Cataluña (84) y País Vasco (24).

La captación de nuevos fondos ha ascendido a 1.514 millones de euros (un 174% más que en el mismo periodo 2009), pero hay que puntualizar que el 63% se debe a la aplicación de fondos internacionales en sus inversiones.

El dato es positivo, la captación de nuevos fondos sigue siendo complicada y los procesos son largos. No obstante, a 30 de septiembre de 2010 el sector dispone de cerca de 4.000 millones de euros para realizar sus inversiones.

## Se duplica la obra pública con financiación privada

E. de G. / Guadalajara

Las administraciones públicas licitaron obras públicas a financiar con capital privado por un importe total de 8.219 millones de euros durante los diez primeros meses del año, lo que supone duplicar el presupuesto de los proyectos promovidos en todo el ejercicio 2009.

Las restricciones presupuestarias que abordan todas las administraciones para cumplir con los objetivos de déficit público han impulsado el recurso al capital privado para acometer infraestructuras públicas.

## Datos

Según datos de la patronal de grandes constructoras Seopan, hasta octubre se sacaron a concurso 33 obras públicas mediante concesión, contratos por los que las constructoras adjudicatarias adelantan el importe de la obra que posteriormente recuperan cuando la ejecutan y la ponen en servicio.

Las comunidades autónomas son las que más han recurrido a esta fórmula para costear sus infraestructuras en lo que va de año, dado que hasta octubre licitaron quince proyectos de este tipo que suman un importe de 7.983 millones de euros, casi el doble (+93%) que en todo 2009.

Después se situaron los ayuntamientos, que promovieron 17 obras valoradas en un total de 222 millones de euros, cifra que en este caso arroja un descenso del 64% en comparación al pasado año. De su lado, el Gobierno central sólo sacó a concurso un pro-

yecto por 13,3 millones, frente a los 51,9 millones de 2009.

## Carreteras

Por tipo de infraestructuras, las obras de carreteras siguen constituyendo el principal atractivo para el capital privado. Hasta octubre, las distintas administraciones impulsaron proyectos viarios con financiación privada por un total de 5.232 millones de euros. Este importe supera en un 57,7% al de todo 2009 y constituye el 63% del total licitado.

Después se situaron proyectos urbanos y de movilidad urbana, con contratos que suman 2.466 millones, cantidad que casi quintuplica a la de todo 2009.

Las administraciones públicas también acudieron al capital privado para costear centros e instalaciones sanitarias por 374 millones de euros, monto que, no obstante, arroja un descenso del 46% respecto al año anterior.

Por contra, entre los pasados meses de enero y octubre no se apeló a la financiación privada para promover ningún tipo de instalación ferroviaria, aeroportuaria, hidráulica o de desalación.

## Actualidad

En la actualidad, el Ministerio de Fomento acaba de poner en marcha el Plan Extraordinario de Inversión en Infraestructuras (PEI) con el que prevé movilizar en varios años y junto con el capital privado una inversión de 17.000 millones de euros para acometer obras de ferrocarril y carreteras, y compensar así parte del ajuste de la inversión pública.



**OPTIMICE SUS COSTES  
EN CONSERJERIA.**

Empatía  
Proactividad  
Flexibilidad  
Olvídese de las bajas  
**¡¡LAME AHORA!!**  
**949 337 525**



WWW.MANCHALAN.COM

Gracias al cliente, existimos.