

En un acto presidido por José Bono, tiene prevista una inversión de 210 millones de euros

La colocación simbólica de la primera piedra marca el inicio de las obras del Aeropuerto de Ciudad Real

Las obras del aeropuerto de Ciudad Real dieron comienzo con la colocación simbólica de la primera piedra del que se ha convertido en el primer aeropuerto internacio-

nal de titularidad privada y uso público del país. Así, dan su fruto casi siete años de arduo trabajo y tanto la provincia de Ciudad Real como el resto de la región po-

drán disfrutar de una infraestructura que va a generar 1.500 puestos de trabajo directos, 7.500 indirectos y 10.000 más de empleo inducido.

El presidente de la Sociedad Promotora, Juan Antonio León Triviño, recordó que han sido muchos los obstáculos y los momentos de soledad que han tenido que superar en el camino, "aunque detrás de este proyecto siempre ha habido un grupo de personas que no hemos querido esperar a que nos traigan las cosas sino que hemos luchado por nuestros sueños para dejar a esta tierra algo de lo que carecía".

No obstante, León Triviño aseguró que no es el momento de echar la vista atrás, sino de pensar en el esperanzador futuro que hoy se ha abierto, "un futuro de generación de riqueza, trabajo y de un importante valor añadido a nuestra provincia".

Agradeció además el trabajo realizado por todos los integrantes de la Sociedad e hizo especial hincapié en la colaboración y esfuerzo realizado por el presidente de Castilla-La Mancha, José Bono; el vicepresidente regional, José María Barreda; el ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos; el secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco; el presidente de la Diputación, Nemesio de Lara; el alcalde de Ciudad Real, Francisco Gil-Ortega, y el primer edil de Puertollano, Casimiro Sánchez Calderón, entre otros.

Finalmente, el presidente de la Sociedad Promotora del Aeropuerto de Ciudad Real, quien manifestó su intención de que las obras concluyan en 2005 para que el aeropuerto comience a funcionar el año siguiente, terminó su intervención con el deseo de que la realización de este sueño sirva para animar a otros emprendedores.

Locura

El presidente de Castilla-La Mancha, José Bono, fue el encargado de descubrir el monolito que marca el inicio de las obras de "Don Quijote Airport", y, durante su intervención, elogió la "locura" de aquellas personas que no se conforman con lo que tienen sino que luchan para conseguir dejar a las futuras generaciones una tierra mejor.

En este sentido, Bono personificó en Juan Antonio León Triviño la consecución del aeropuerto porque "siempre ha sido un martillo pilón que no ha dejado de trabajar y sin el que esta infraes-



Foto: Alvaro Ruiz

tructura no habría sido posible".

Bono no sólo recordó el esfuerzo del presidente de la Sociedad Promotora del Aeropuerto, sino también del vicepresidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, de quien dijo que "ha trabajado sin descanso para que llegara este día e, incluso, se saltaba las normas para presentar en los plenos temas referentes al aeropuerto sin que estuvieran en el orden del día, pero con el único objetivo de agilizar los trámites".

Respecto a las diferentes polémicas surgidas respecto al medio ambiente, el máximo responsable del Ejecutivo regional agra-

decó la labor de los ecologistas que trabajaron para que el aeropuerto tuviera el menor impacto ambiental posible, agradecimiento que no ha hecho extensivo a aquellos otros ecologistas "que se acercaron con la única intención de que el aeropuerto no se construyese porque no entienden que el desarrollo y el progreso sean compatibles con el entorno natural y el medio ambiente".

La última piedra

Por su parte, el presidente de la Diputación Provincial de Ciudad Real, Nemesio de Lara, puso de manifiesto "las mil vicisitudes,

encuentros y desencuentros que ha sufrido este proyecto", aunque animó a todos los presentes a no pensar ya en la primera piedra, sino en la última.

De Lara recordó, además, que el proyecto inició su andadura sin que apenas nadie creyera en él y con José Antonio León Triviño - al que calificó de 'Quijote' - al frente, mientras otros tachaban de locos a los promotores de esta infraestructura.

"Pero son los locos los que abren el camino a los cuerdos" porque de no haber existido locos en esta provincia, dijo, qué hubiera sido de cuestiones como el Parque Nacional de Cabañeros, el AVE o la Universidad de Castilla-La Mancha, se preguntó. "Hasta ahora en esta tierra a la iniciativa se la llamaba locura y así nos iba, porque mientras otros avanzaban más rápido, nuestra tierra se iba quedando atrás", matizó.

A los obstáculos también aludió el alcalde de Ciudad Real al recordar que "este aeropuerto ha realizado demasiados viajes a los Ministerios de Fomento y Medio Ambiente así como a la Junta de Comunidades". Viajes que Gil-Ortega dio por válidos ya que, según agregó, "ahora los ciudadrealeños seríamos capaces de abrir un aeropuerto en cualquier parte del país".

No obstante, para el primer edil ciudadrealeño el trabajo no concluye con la puesta en marcha del aeropuerto, "no podemos ver despegar y aterrizar los aviones, sino que tenemos que seguir trabajando para generar riqueza y empleo".

Una terminal de 24.000 m² capaz de acoger a unos dos millones de viajeros al año

Las obras del Aeropuerto de Ciudad Real, un proyecto que comenzó a gestarse en el año 1997, con la realización del primer estudio informativo, constituyéndose la primera sociedad promotora al año siguiente, serán llevadas a cabo por la unión temporal de empresas formada por Isolux Wat y Sacyr, con un presupuesto de casi 210 millones de euros, en un plazo de 24 meses.

El Aeropuerto "Don Quijote", que se espera pueda entrar en funcionamiento a finales de 2005 y será el único de España que tenga conexión por AVE, estará ubicado sobre una superficie de más de 1.500 hectáreas, que ocupan parte de los términos municipales de Ciudad Real, Ballesteros de Calatrava y Villar del Pozo, situándose a 12 kilómetros al sur de la capital. Contará con una terminal de 24.000 metros cuadrados, capaz de acoger a unos dos millones de viajeros al año, cifra que se espera alcanzar en el quinto año de explotación, así como una pista de 4.000 metros de largo por 60 de ancho, además de la torre de control y otras instalaciones auxiliares.

La inversión prevista se llevará a cabo mediante la aportación de fondos propios de la Sociedad Promotora -formada por Aeropuerto de Ciudad Real, S.A., en la que están integradas la Cámara de Comercio y la Diputación Provincial, Caja Castilla-La Mancha Corporación, Caja de Ahorros El Monte, Iberdrola, Isolux Wat, El Grupo Méndez Pozo y la Universidad de Castilla-La Mancha-, en un 30 por ciento, otro 30 por ciento mediante subvenciones y, el resto, un 40 por ciento, mediante créditos bancarios.

Una de las principales características de la explotación serán sus tarifas, que se situarán entre un 35 y un 40 por ciento por debajo que las que se cobran en otros aeropuertos dependientes de AENA.

Los terrenos de la antigua cárcel albergarán 300 viviendas públicas

El alcalde de Ciudad Real Francisco Gil-Ortega y la presidenta de la Sociedad Estatal de Infraestructuras y Equipamientos Penitenciarios del Ministerio del Interior, María Dolores de Cospedal, han firmado el "Convenio Urbanístico sobre los terrenos de la antigua cárcel de Ciudad Real".

Según las cláusulas del convenio, de los 26.472 metros totales, 2.785 metros pasan a formar parte del suelo municipal destinado a la construcción de 30 viviendas unifamiliares de protección pública, quedando el cuerpo central de la cárcel como zona de equipamiento dotacional público. 5.406 metros cuadrados se destinarán a zona verde, otros 1.895 metros se incorporarán al Parque del Pilar y el resto del espacio, serán zonas de viarios.

Por otro lado, algo más de 8.000 metros cuadrados, quedan en propiedad de la Sociedad Estatal de Infraestructuras y Equipamientos Penitenciarios del Ministerio del Interior (SIEP), que los destinará también a uso residencial, y en el que podrán construirse unas 250 viviendas, unifamiliares y de tres alturas.

Un plan de empleo mejora el acerado de la capital

Los pasados días dio inicio un nuevo Plan de Empleo de la Diputación Provincial, por medio del que se mejorará el acerado del barrio de Ciudad Jardín.

Durante un periodo de tres meses, un total de 46 personas contratadas, entre oficiales, peones y ayudantes, van a desarrollar su labor en la mejora y acondicionamiento de las vías de esta zona.

En palabras de los responsables de los trabajos, el estado del acerado era muy deficiente no sólo por el uso cotidiano que ha sufrido, sino también a causa del crecimiento paulatino de los árboles de la zona, como plataneros y madroños, que han dejado a la vista sus raíces deteriorando enormemente la acera, por lo que se va a proceder a recrecerlas en una altura aproximada de 17 de centímetros.