

## Nuestras tarifas ferroviarias.

Reconocidos por todos, los ferrocarriles es el factor más importante para la mayor facilidad y economía, del transporte de nuestros productos y extranjeros, pero también no debemos dejar de reconocer que en España ofrecen deficiencias y absurdos por todos conocidos.

Nuestros 13156 kilómetros no se pueden comparar con los 52710 que explota Alemania, como tampoco con los 45657 de Francia ofreciendo una escasísima capacidad para el transporte por ser de vía sencilla casi todos, y desgraciadamente mucho tiempo ha de pasarse para que los 4993 kilómetros de que consta el plan secundario de Ferrocarriles aprobado por (R. D. 31 Marzo 1905) se hallen construidos y comiencen a prestar servicio.

Los ferrocarriles de España solo pueden compararse en lo caros con los de Francia; el viajero paga, según el número de kilómetros que recorre, y mientras en las líneas Francesas cuesta en primera clase 0'10 francos, en segunda 0'08 y en tercera 0'05, en los Españoles los precios medios son 0'12, 0'09 y 0'05, sea cual fue-

re el recorrido, (preseñtando de los llamados kilométricos) el precio es proporcional: quien viaje de Irún a Huelva (1309 kilómetros) en primera clase, tendría que pagar 189'95 ptas., en Rusia se puede ir desde Moscuo a Yrkustk (3000 kilómetros) en un coche-cama, por 200 francos; porque los ferrocarriles Rusos a mayor distancia o recorrido decrece la tarifa.

En Hungría las tarifas están divididas en 14 zonas, las 7 primeras corresponden a los recorridos de uno a 125 kilómetros, a las 6 siguientes los de 126 a 525 y a la última el de 526 a 1500; en las primeras zonas viene a costar LA MITAD que en España y en la última entre LA CUARTA Y DECIMA PARTE. No por esta baratura produce pérdidas al Estado, que es el propietario, sino todo lo contrario, que lejos de disminuir sus ingresos han aumentado, por las ventajas que se derivan de la baratura y por consiguiente el desarrollo del comercio y la industria puede estenderse en mejores condiciones.

Allí se procura, además, dar toda clase de facilidades al viajero. Se desconocen los requisitos y molestias tan conocidas en nuestros ferrocarriles.

Para impresos económicos visitad la

**Tipografía Albiñana**

**TARANCON**