

2.500 habitantes o más responden a la norma de tener una hectárea de parque por cada 250 personas; y en las demás localidades, las autoridades reconocen la necesidad de adquirir terrenos para conformarse a esa norma.

Pero a los norteamericanos les preocupan los barrios bajos de sus ciudades, congestionados, y faltos de luz, aire y recreos suficientes. Los embotellamientos en el tráfico son frecuentes, consecuencia lógica de la extraordinaria rapidez con que los Estados Unidos adoptaron el transporte a motor. Nuevas carreteras, apresuradamente construídas sin tener en cuenta el porvenir, han dado por resultado innecesarias concentraciones de tráfico rodado en zonas urbanas.

*Métodos científicos.*—En realidad, un contraste todavía más importante es el que reside entre la hábil solución de ciertos problemas urbanos de carácter técnico, tal como la construcción de puentes y ferrocarriles subterráneos y el fracaso registrado hasta hace poco en la aplicación de los métodos científicos a

los problemas generales de ordenación urbana. Y todavía es mayor el contraste entre la desorganizada agrupación urbana de hoy día y la armónica distribución que se puede conseguir mañana.

La ordenación podrá variar, según la ciudad de que se trate. La ciudad norteamericana de postguerra será la actual, ampliada, reorganizada y limpia de barrios bajos y zonas deshabitadas. Se registrarán pocos casos de ciudades nacidas ahora, aunque no se dejará que las poblaciones que han surgido como por arte de magia alrededor de las fábricas de material de guerra se conviertan en ruinas deshabitadas.

Según los técnicos, la observación aérea será el paso inicial para la reconstrucción de las ciudades del porvenir. La gran extensión de terreno que se puede abarcar con la vista desde un avión, permite al observador estudiar la geografía del lugar elegido, que ejercerá influencia decisiva en la formación de la ciudad y de sus arrabales. Como es natural, una localidad construída en torno de un puerto no se organizará lo mismo que otra nacida

*En esta moderna autopista norteamericana se evitan los peligrosos pasos a nivel.*

