



Las obras finalizarán el próximo mes de julio, según anunció José Cano el pasado 2 de marzo, y darán otro paso inmediato con las pruebas de calibrage de la pista de aterrizaje y despegue, que según los responsables del aeropuerto está previsto que se realicen en mayo

Medio Ambiente, entre ellas, la de que empresa debería comprar los derechos de caza de la zona y alquilar roturaciones que permitan conservar el hábitat y alimentar a las aves esteparias.

Unas obras que finalizarán el próximo mes de julio, según anunció José Cano el pasado 2 de marzo, y que darán otro paso inmediato con las pruebas de calibrage de la pista de aterrizaje y despegue, que según los responsables del aeropuerto, está previsto que se realicen en mayo.

La asignatura pendiente

El proyecto del Aeropuerto Don Quijote está apoyado por importantes entidades del sector financiero español, como Caja de Castilla-La Mancha, Iberdrola, Isolu-Corsán y Grupo Méndez Pozo, entre otras. Pero una asignatura pendiente de esta infraestructura es el capital extranjero, y precisamente para atraer esta inversión del exterior, el consejero de Industria y Tecnología del Gobierno regional, José Manuel Díaz-Salazar puso a disposición de la sociedad promotora del aeropuerto de Ciudad Real la recién creada Agencia de Inversiones de Castilla-La Mancha. Díaz-Salazar, en su visita del pasado 2 de marzo, anunció que

a través de este nuevo servicio está previsto que la sociedad promotora se ponga en contacto con empresas ligadas a la logística y la industria aeroportuaria.

A través de la Agencia de Inversiones de Castilla-La Mancha, el aeropuerto de Ciudad Real pretende atraer a empresas de Estados Unidos, Alemania y del sudeste asiático, por ser en estos países donde se encuentran los mercados ligados a la logística y a la aeronáutica.

Pero esta infraestructura no sólo cuenta con el apoyo de empresas que aportan capital económico o logístico, sino también con entidades educativas, como es la Universidad de Castilla-La Mancha, tras un acuerdo firmado con la sociedad promotora el pasado día 22 de febrero.

El convenio consiste en que una media de seis estudiantes de la Escuela de Caminos, por año, podrán realizar prácticas en las instalaciones del aeropuerto. Un acuerdo que va encaminado con el fin de facilitar una formación integral a los alumnos, orientada a su proyección profesional en las empresas del sector. También se acordó que CR Aeropuertos S.L. financiará todos los proyectos de investigación desarrollados por la Escuela de Caminos que repercutan en la mejora de la calidad técnica del proyecto de esta infraestructura.

A través de la Agencia de Inversiones de Castilla-La Mancha, el aeropuerto de Ciudad Real pretende atraer a empresas de Estados Unidos, Alemania y del sudeste asiático, por ser en estos países donde se encuentran los mercados ligados a la logística y a la aeronáutica