

MIGUEL ANGEL POZAS SÁNCHEZ-GIL, ALCALDE DE MANZANARES

“El estado económico del Ayuntamiento es extraordinariamente satisfactorio”

Manzanares continúa siendo uno de los ejemplos de lo que la administración municipal socialista puede hacer. El excelente estado económico en el que siempre se encuentran sus arcas y la vitalidad y armonía de continuado desarrollo es siempre motivo de sorpresa para los que nos asomamos a su realidad. Así, como sigue, están las cosas en esa población.

Miguel Angel Pozas se muestra muy satisfecho del cambio de la situación política del pasado año, ya que ello trajo un nuevo gobierno del PSOE en la Nación, del mismo signo político que el Gobierno municipal, “lo que significa que han mejorado las relaciones con el Gobierno central”, aunque enseguida advierte que ello no quiere decir que “las relaciones con el anterior Gobierno del PP fueran excesivamente malas, porque no sería real”, puntualizó Pozas.

En seguida y ya centrados en Manzanares definió como “los pilares básicos” del trabajo municipal “la educación, la cultura y la promoción económica”, sin olvidar el primero de ellos, “desde el año 1983, como son los servicios sociales”.

El pueblo “patas arriba”

Ahora bien, el alcalde no quiso pasar por alto que el pueblo está “patas arriba”, ya que Manzanares se encuentra en obras. “En enero del pasado año -explicó- se aprobó parcialmente la revisión del Plan de Ordenación Municipal (POM), ante el que existían grandes expectativas, ya que había muchos promotores que estaban esperando el nuevo plan para realizar obras, habiendo concedido durante el pasado año 560 licencias para viviendas”, por lo que, según previsiones del alcalde, “en Manzanares se van a construir alrededor de 1.000 viviendas en cuestión de año o año y medio”.

Además de la promoción privada, Miguel Angel Pozas se refería a la “gran actividad pública

existente”, añadiendo que pese a que las obras en ejecución pueden causar molestias a los vecinos y vecinas de la localidad, cuando estén terminadas, “van a favorecer y aumentar la calidad de vida de nuestros ciudadanos”.

Entre las obras en ejecución, Pozas se refirió a las de la pista de atletismo, la Avenida del Parque, la remodelación de la Caseta Municipal La Pérgola, además de otras actuaciones como la remodelación de la Plaza del Castillo de San Blás, así como el bulvar que unirá los Silos hasta la Plaza de Toros, y cuya primera fase está en ejecución.

Para el alcalde, 2004 se ha significado por ser un año de actividad “febril”, apuntando que también se están realizando actuaciones importantes en el Polígono Industrial, donde el Ayuntamiento ha puesto a la venta 65.000 metros cuadrados de suelo industrial, lo que ha supuesto que 25 nuevas empresas se radiquen en Manzanares. En este sentido, se refirió a las “gestiones llevadas a cabo con SEPES” para la ampliación del Polígono Industrial en una nueva fase, una ampliación que, en el caso de no llevarse a cabo a través de la empresa pública, se realizaría por medio del Instituto de Finanzas de Castilla-La Mancha, ya que, añadió, “es empeño del equipo de Gobierno seguir aumentando el suelo industrial”.

El primer edil manzanareño también se refirió a obras pendientes por ejecutar, entre ellas, la segunda fase del bulvar; la finalización de las obras, mediante un

“**En Manzanares se van a construir alrededor de 1.000 viviendas en cuestión de año o año y medio**”

convenio con la Consejería de Obras Públicas, del nuevo colector que recoja las aguas residuales, tanto de Manzanares como de Membrilla, puesto que ambos municipios comparten la

misma estación depuradora, y cuyo presupuesto supera el millón de euros. Así mismo Pozas señaló la finalización de las obras de la pista de atletismo como otro proyecto a concluir, o el inicio de las obras de un nuevo Centro de Atención a la Infancia.

Además, el alcalde se refirió a “otro tipo de obras más pequeñas” como la adaptación de un nuevo sistema de depuración a



uno de los vasos de la piscina; la ampliación de vestuarios en el polideportivo Nuevo Manzanares; la remodelación de las instalaciones deportivas y el cerramiento de una de las pistas polideportivas al aire libre. Todo ello teniendo en cuenta de que “estas obras en ejecución o en proyecto, se llevan a cabo sin acudir al recurso de la deuda”.

Pozas también hizo mención de los 14 millones de euros con que contará el municipio para el año 2005, “sin necesidad de ningún préstamo”, y con una actualización impositiva “bastante razonable”, añadiendo que únicamente se había actuado en una actualización del IBI que afectará a 200 propietarios, así como la tasa de agua y alcantarillado, de ahí que el resto de las tasas e impuestos “quedan congelados como en años anteriores”, refiriéndose a “una buena gestión económica” la que hace posible estas medidas. Ello le permitió asegurar que el estado económico del Ayuntamiento es “extraordinariamente satisfactorio”, siendo uno de los de menor deuda, en comparación con pueblos de similares dimensiones de la comunidad autónoma, ya que “de cada 100 pesetas del presupuesto para 2005, solamente se dedicarán 2 para intereses y amorti-

zación”, lo que nos permite tener una “capacidad inversora muy importante, dedicando a este capítulo más de tres millones de euros”.

Estos datos, según el alcalde, ponen de manifiesto que los vecinos y vecinas de Manzanares cuentan con un Ayuntamiento “bien gestionado”, por lo que no comprende cómo algunos miembros de la oposición podían referirse a una situación de “bancarrota” sobre un Ayuntamiento con una carga financiera del dos por ciento, y con una liquidación del presupuesto que rondará un superávit de algo más de cinco millones de euros.

Finalmente, Miguel Angel Pozas señalaba que “estamos en condiciones de apostar por el futuro”, y que “los vecinos y vecinas de nuestro pueblo deben tener la seguridad de que los ingresos del Ayuntamiento de Manzanares a través de sus impuestos se administran razonablemente, como corresponde a los recursos

públicos que son”.

Ciudad del Transporte

Otro punto que no quiso pasar por alto Miguel Angel Pozas fue la “Ciudad del Transporte”, un proyecto que “no atraviesa por su mejor momento”, debido a problemas con la anterior administración central a efectos de la incorporación de esta infraestructura a la autovía. Así, el alcalde manzanareño afirmó que se está en negociaciones con la actual administración central “para dotar a la Ciudad del Transporte de carriles de incorporación y salida a la autovía”, habiendo mantenido dos reuniones con el director general de Carreteras, y estando a la espera de una nueva entrevista “para ya tomar una última determinación”.

El alcalde añadió que se estaba pendiente de establecer una solución que pasaría por cambiar uno de los puentes que cruza la autovía, afirmando que “en todo caso, si esa solución no se diera, en Manzanares va a haber Ciudad del Transporte”, en clara alusión al uso de recursos propios.

Campo de Golf

Por otro lado, también se refirió al proyecto del Campo de Golf, una instalación que “ahora nos es demandada por algunos que en un principio se oponían al proyecto”. El alcalde manzanareño indicaba así que “el campo de golf se va a hacer en Manzanares, además de todo lo que una instalación de estas características conlleva a su alrededor”. Pozas indicó que ya está en marcha el programa de actuación urbanizadora, de ahí que

“**Lo que está claro es que el AVE va a pasar por Manzanares y va a parar en Manzanares**”

“posiblemente en febrero o marzo se presente por parte de la promotora el programa de actuación urbanizador, pudiéndose iniciarse los trámites para su construcción”.

AVE por Manzanares

Tengo muy claro que el AVE va a pasar por Manzanares, y también va a parar en Manzanares. En este asunto lo único que sí puedo hacer es solidarizarme con los compañeros del PSOE de Tomelloso, y si el AVE ha de pasar por esa ciudad, bienvenido sea; pero lo que está claro es que el AVE va a pasar por Manzanares y va a parar en Manzanares.