

PARÓN EN LA ACTIVIDAD ECONÓMICA DE ESTAS EMPRESAS

ARCHIVO

Los operadores logísticos notan la paralización de las autovías

A corto plazo pueden soportar las necesidades del sector pero a largo plazo piden planes de inversión

M. Moreno
C-LM

La posición privilegiada de Castilla-La Mancha, en el corazón del país, y muy bien comunicada por todos los medios de transporte ha sido siempre un gran atractivo para que los operadores logísticos fijaran sus ojos en nuestra Región, y desde la Patronal de Logística y Transporte de España (UNO) su presidente, Gonzalo Sanz, señalaba a este medio que "Castilla-La Mancha ha sido un punto neurálgico de primer orden para los operadores logísticos".

De hecho, apuntaba Sanz, Guadalajara y Toledo se han convertido en un segundo cinturón en donde muchas compañías han instalado sus centros logísticos a precios mucho más competitivos, entre otras ventajas. Sin embargo, esta atracción puede ser menor, debido a la paralización en la construcción de nuevas autopistas y autovías, y "de momento, según el presidente de UNO, a corto y medio plazo, las infraestructuras existentes pueden soportar las necesidades del sector pero es evidente que el futuro a largo plazo debe contar con planes de inversión (pública, privada, mixtos) para seguir apostando por mejorar carreteras, zonas logísticas, infraestructuras del ferrocarril, etc".

Por lo que respecta al futuro Gonzalo Sanz manifestaba que "desde la patrona estamos trabajando por un reconocimiento desde el punto de vista legislativo de la figura del operador logístico y de trans-

porte". Además afirmaba que desde la vertiente representativa, el sector está viviendo una pérdida de capacidad de negociación con sus clientes derivada de la situación de crisis que vivimos", y esto, puntualiza el presidente de UNO, "en un deterioro en las flotas, el servicio y las compañías en el futuro, algo que deriva en una pérdida de competitividad".

RECONOCIMIENTO
El sector está viviendo una pérdida de competitividad

Además el futuro pasa, por tanto, en que siga aumentando el nivel de externaliza-

ción logística de las empresas, pero hay que afrontar con optimismo 2012 porque "hemos tocado suelo y a partir de ahora, aunque sea de forma moderada, toca crecer".



Castilla-La Mancha ha sido un punto de atracción para los operadores logísticos.



checkyourcar.es
Antes de comprar
míralo con lupa

INFORMES A TU
DISPOSICIÓN
BÁSICO

Tendrás una visión global del estado del vehículo.

PREMIUM

El coche será revisado en un taller, será probado por un conductor profesional y se te informará de lo que nuestros expertos piensan que tendrías que gastarte en el coche en los próximos seis meses.

LEGAL

Con este informe sabrás la información que tiene la DGT de este coche.

PLATINO

Es el informe más completo: incluye un Informe Premium y un Informe Legal y, además, el coche se recoge, se lleva al taller y se devuelve, una vez acabado el servicio.

Olvídate de las sorpresas desagradables y ten claro qué coche estás comprando con la ayuda de Checkyourcar

Antes de adquirir un vehículo de segunda mano contrata un informe del estado del coche con Checkyourcar.

Nos aseguramos de la calidad y el estado en el que se encuentra el vehículo.

NUEVO SERVICIO PARA LOS QUE QUIEREN COMPRAR O VENDER UN COCHE DE SEGUNDA MANO.

En **Checkyourcar** ponemos en marcha un nuevo servicio destinado a aportar tranquilidad y transparencia al comprador, en un segmento, el de compraventa de coches de segunda mano, donde abunda el fraude y la desconfianza.

También pensamos en esos vendedores honestos a los que esta verificación ayudará a demostrar que el coche que están vendiendo está en buen estado, acelerando así su venta.

RÁPIDOS

Nuestro compromiso con el cliente se basa en la elaboración de **informes técnicos y legales** que comprueban el estado del vehículo **en un plazo inferior a 48 horas.**

EFICACES Y PROFESIONALES

En **Checkyourcar** contamos con **más de 500 talleres y 350 profesionales entre peritos y verificadores**, todos ellos altamente cualificados, con muchos años de experiencia y distribuidos por toda España.

SIN MOVERTE DE CASA

El servicio se contrata a través de **www.checkyourcar.es**, facilitando la matrícula del coche y los datos de contacto del propietario. Una vez chequeado el coche, recibes el informe solicitado, on line con toda la información en detalle sobre su estado.

Mal año

Consumo interno a la baja

■ **La difícil situación económica que estamos viviendo está afectando a los operadores logísticos. El presidente de UNO explica que el consumo interno está a la baja y ello influye evidentemente en la actividad de los operadores logísticos. "Sin embargo, si podemos afirmar que los operadores logísticos han resistido bastante bien hasta la fecha, eso sí, con menores volúmenes y menor rentabilidad". Esto está haciendo que**

"lamentablemente se está produciendo en la creación de nuevas empresas, y por ende de nuevos operadores logísticos, ha sufrido un parón en los últimos años. Incluso la tendencia en la última década a la concentración de compañías también se ha ralentizado". Por otra parte se ha generado un deterioro en las flotas, y el servicio y las compañías en el futuro deriva en una pérdida de la competitividad.

Entra ya en: www.checkyourcar.es